



Obsah

1. Obecná upozornění	1
1.1 – Bezpečnostní upozornění	1
1.2 – Upozornění pro instalaci	1
2. Popis výrobku	2
2.1 – Provozní limity	2
2.2 – Typický systém	2
2.3 – Seznam kabelů	2
3. Instalace	4
3.1 – Předběžné kontroly	4
3.2 - Smontování OVO	4
3.2.1 – Montáž dráhy dodaného ke GRO33	4
3.2.2 - Montáž dráhy dodaného ke GRO13	4
3.2.3 – Montáž motoru na dráhu	6
3.2.4 – Montáž motoru ke stropu	6
3.3 – Instalace dalších zařízení	7
3.4 – Elektrická připojení	7
3.5 – Popis elektrických připojení	8
Rychlé základní nastavení	9
3.6 – Připojení OVO k síti	11
3.7 – Předběžné kontroly	11
3.7.1 – Nastavení koncových spínačů	11
3.7.2 – Kontrola pohybu vrat	12
3.7.3 – Přednastavené funkce	12
3.7.4 – Rádiový přijímač	12
3.7.5 – Uložení vysílačů do paměti	12
3.7.6 - Uložení rádio vysílačů v režimu I	12
3.7.7 - Uložení rádio vysílačů v režimu II	12
3.7.8 - Uložení rádio vysílačů do paměti na dálku	12
3.7.9 – vymazání rádiových vysílačů	13
4. Testování a uvedení do provozu	13
4.1 - Testování	13
4.2 – Uvedení do provozu	13
5. Údržba	14
6. Likvidace výrobku	14
6.1 – Likvidace pomocné baterie (je-li instalována)	14
7. Další informace	14
7.1 – Programovací tlačítka	14
7.2 - Programování	14
7.2.1 - Úroveň 1 programování (funkce ON-OFF)	15
7.2.2 - Úroveň 1 programování (funkce ON-OFF)	15
7.2.3 - Úroveň 2 programování (nastavitelné parametry)	16
7.2.4 - Úroveň 2 programování (nastavitelné parametry)	16
7.3 – Přidání nebo odstranění zařízení	17
7.3.1 - STOP vstup	17
7.3.2 - Fotobuňky	17
7.3.3 – Elektrické uzamčení	18
7.4 – Zvláštní funkce	18
7.4.1 – Funkce "vždy otevřít"	18
7.5 – Připojení dalších zařízení	18
8. Odstraňování problémů	19
8.1 – Diagnostika a signály	19
8.1.1 – Signály blikajícího a informačního světla	19
8.1.2 – Signály řídicí jednotky	20
9. Technické specifikace	21
10. Prohlášení o shodě CE	22

1. Obecná upozornění

1.1 – Bezpečnostní upozornění



- Tento manuál obsahuje důležité bezpečnostní pokyny a upozornění. Nesprávná instalace by mohla vést k vážnému úrazu. Před spuštěním přístroje si pečlivě přečtete všechny oddíly manuálu. Pokud si nejste něčím jisti, okamžitě zastavte instalaci a kontaktujte zákaznický servis KING-gates, kde vám poradí.

- **Důležité: uchovejte tento manuál pro budoucí údržbu a likvidaci výrobku.**

1.2 – Upozornění pro instalaci

• Před započítím instalace zkontrolujte, že je tento výrobek vhodný pro zamýšlené použití (viz oddíly 3.1 a 3.2). Pokud není, NEPOKRAČUJTE v instalaci.

Obsah manuálu se týká instalace zařízení obdobného tomu zobrazenému na obrázku 1.

• Při zohlednění rizik, která mohou nastat při instalaci a provozu výrobku, by měl být automatický systém instalován podle následujícího postupu:

- Dbejte na to, aby byl instalován systémový prvek, který zajistí odpojení systému od napájení ze sítě. Toto zařízení musí obsahovat oddělení kontaktů u všech pólů, které zajistí úplné odpojení podle podmínek pro přepětí kategorie III.

- Všechny úkony instalace a údržby musí být prováděny, když je automatický systém vypnut a napájení je odpojeno. Pokud není zařízení pro odpojení vidět z místa, kde byl instalován automatický systém, musí být k němu před započítím práce umístěna vhodná značka. Na značce by mělo stát: "POZOR! PROBÍHÁ ÚDRŽBA".

- Výrobek musí být připojen k napájecímu vedení vybavenému uzemněním.

- Během instalace je potřeba dbát na to, aby systém nebyl vystaven nárazům a nebyla na něj vylita žádná kapalina. Výrobek nesmí být blízko zdrojů žáru a otevřeného ohně. Taková situace by mohla vést k poškození přístroje, jeho nesprávné funkci či ke vzniku nebezpečných situací. Pokud by taková situace mohla nastat, okamžitě zatavte instalaci a kontaktujte zákaznický servis KING-gates.

- Na výrobku neprovádějte žádné úpravy. Nesprávné užívání může vést pouze k nesprávné funkci. Výrobce odmítá jakoukoliv zodpovědnost za poškození způsobené neautorizovanými úpravami výrobku.

- Tento výrobek není určen pro používání lidmi (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými či mentálními schopnostmi, nebo lidmi, kteří nemají zkušenosti a znalosti, pokud nejsou pod dohledem zasvěcené osoby, nebo pokud nedostali pokyny týkající se používání výrobku od osoby zodpovědné za jejich bezpečnost.

- Tento výrobek není zamýšlen jako ochrana před vloupáním. Pro zajištění účinné ochrany je nutné instalovat další prvky, které budou automatický systém chránit.

- S instalovanými řídicími prvky se nesmí hrát děti. Řídicí prvky pro dálkové ovládání rovněž musí být mimo jejich dosah.

- Automatický systém není možné používat, dokud nebyl uveden do provozu v souladu s popisem 5 ("Testování a uvedení do provozu").

- Balení produktu musí být zlikvidováno v souladu s místními předpisy.

2. Popis

OVO je pohon navržený pro automatické ovládání sekčních vrat.

OVO je poháněn elektrickou energií. V případě výpadku proudu je možné pohon vyřadit, aby bylo možné vrata otevírat ručně.

2.1 – Provozní limity

Kapitola 9 (“Technické specifikace”) obsahuje údaje potřebné pro stanovení toho, zda je výrobek vhodný pro zamýšlené použití.

Konstrukční charakteristika činí výrobek vhodným pro použití na sekčních vratech v rámci limitů uvedených v **tabulkách 1, 2 a 3**.

Tabulka 1 – provozní limity motoru OVO

Model:	SEKČNÍ VRATA	
OVO550	Výška: max. 2,4 m/3,4 m	Šířka: 3,7 m/2,6 m

Rozměry z **tabulky 2** jsou pouze orientační. Vhodnost výrobku OVO pro automatické ovládání konkrétních vrat závisí na stupni vyvážení vratového křídla, tření dráhy a dalších aspektech, včetně nahodilých jevů, jako jsou tlak větru nebo přítomnost ledu, které mohou bránit v pohybu vratového křídla.

Abyste byly stanoveny účinné podmínky, je nutné změřit sílu nutnou pro pohyb křídla v průběhu celého posunu, aby bylo zajištěno, že tato hodnota nepřekročí „jmenovitý kroutící moment“ specifikovaný v oddíle 9 („technické specifikace“); je rovněž nutné spočítat cyklů na hodinu a po sobě jdoucích cyklů podle údajů uvedených v **tabulce 3 a 4**.

Tabulka 2 – Limity vztahující se k výšce vrat

Výška (metry)	Max. počet cyklů za hodinu	Max. počet po sobě jdoucích cyklů
do 2m	16	8
2-3,4	12	6

Tabulka 3 – Limity týkající se síly potřebné k posunu vratového listu

Síla potřebná po posun N	Procento snížení počtu cyklů
do 200	100%
200-300	70%
300-400	25%

Znalost výšky vrat umožňuje vypočítat maximální počet cyklů na hodinu a po sobě jdoucích cyklů, zatímco síla vyžadovaná po posun vrat umožňuje určení procenta snížení počtu cyklů; například pokud je výška křídla vrat 2,2 m, to by umožňovalo 12 cyklů za hodinu a 6 po sobě jdoucích cyklů, ale pokud je nutná síla 250 N, bylo by nutné tyto limity snížit o 70%, což ve výsledku znamená 8 cyklů za hodinu a kolem 4 po sobě jdoucích cyklů.

Abyste nedošlo k přehřátí, je řídicí jednotka vybavena omezovačem, jehož funkce je založena na provozu motoru a trvání cyklů a který způsobí odpojení, pokud je přesáhnut maximální limit.

POZN.: 1 kg = 9,81 N, například, 500 N = 51 kg

2.2 – Typický systém

Obrázek 1 ukazuje typický systém pro automatické ovládání sekčních vrat.

- a OVO
- b Fotobuňky
- c Spodní okraj
- d Maják se zabudovanou anténou
- e Klíčový spínač

2.3 – Přehled kabelů

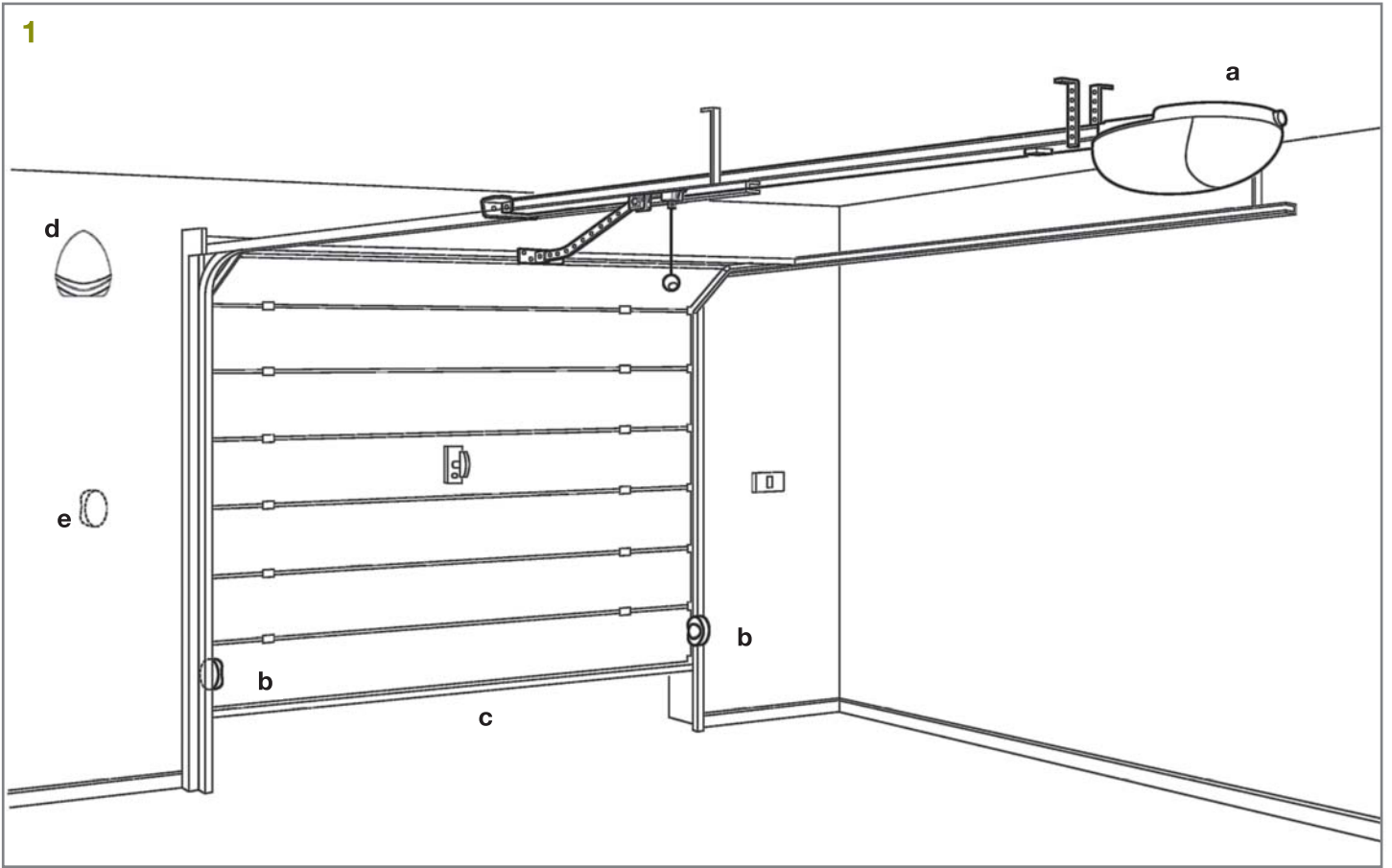
Tabulka 5 ukazuje specifikace kabelů potřebné k připojení různých zařízení.

Použité kabely musí být vhodné pro daný typ instalace. Například typ H03VV-F se doporučuje pro užití v interiérech.

Tabulka 4 – Přehled kabelů

Připojení	Typ kabelu	Max. povolená délka
Maják s anténou	1 2×0.5 mm ² kabel	20 m
	1 RG58 type stíněný kabel	20 m (doporučeno méně než 5 m)
Fotobuňky	1 2×0.25 mm ² kabel pro TX	30 m
	1 4×0.25 mm ² kabel pro TX	30 m
Klíčový spínač	2 2×0.5 mm ² kabely (poznámky 1)	50 m

Poznámka 1: jednoduchý kabel 4×0.5mm² je možné použít místo dvou kabelů 2×0.5mm².



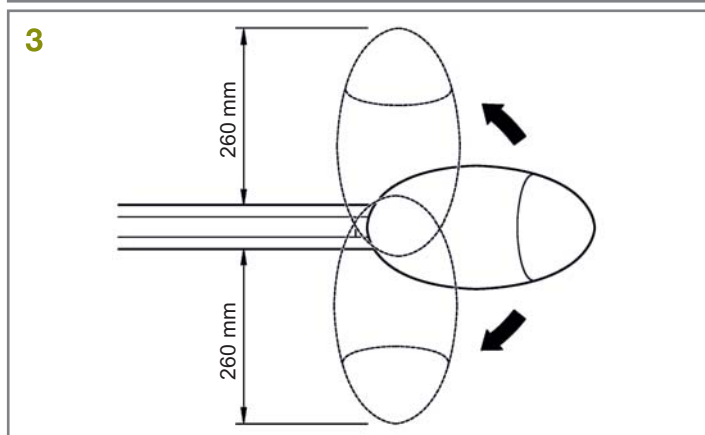
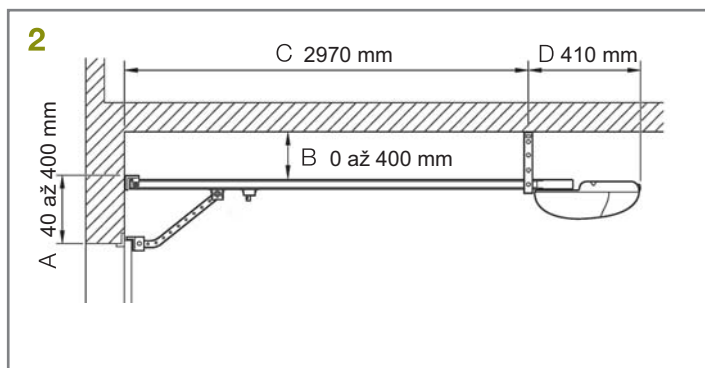
3. Instalace

Instalaci zařízení OVO musí provést kvalifikovaný personál v souladu s příslušnou platnou legislativou, normami a předpisy a pokyny uvedenými v tomto manuálu.

3.1 – Předběžné kontroly

Před tím než přikročíte k instalaci OVO, musíte:

- Zkontrolovat, že žádná část vrat po instalaci nebude překážet v rámci veřejných cest a chodníků.
- Zkontrolovat, že všechny materiály jsou bezvadném stavu vhodném pro použití a že vyhovují aktuálně platným normám.
- Ujistit se, že konstrukce vrat je vhodná pro instalaci automatického pohonu.
- Ujistit se, že potřebná síla a rozměry vrat jsou v rámci provozních limitů uvedených v kapitole 2.1 („Provozní limity“).
- Zkontrolovat, že statické tření (tj. síla nutná pro započetí pohybu křídla) je nižší než polovina "max. kroutícího momentu", a že dynamické tření (tj. síla nutná pro udržení křídla v pohybu) je menší než polovina "jmenovitého kroutícího momentu". Srovnajte výsledné hodnoty s těmi uvedenými v oddíle 9 (technické specifikace). Výrobce doporučuje 50% rezervu u síly, jelikož nepříznivé klimatické podmínky mohou způsobit nárůst tření.
- Ujistit se, že během posunu vrat při otevírání a zavírání nejsou místa s větším třením.
- Ujistit se, že mechanické zarážky jsou dost houževnaté a že není riziko vykolejení vrat.
- Ujistit se, že jsou vrata dobře vyvážená: nesmí docházet k jejich samovolnému pohybu, pokud jsou vrata ve statické poloze.
- Ujistit se, že osazovací pozice pro různé prvky (fotobuňky, tlačítka atd.) jsou chráněné před nárazy a že povrchy pro osazení jsou dostatečně pevné.
- Ujistit se, že min. a max. světlosti uvedené v obrázcích 2 a 3 jsou dodrženy.



- Ujistěte se, že manuální uvolnění vrat je osazeno max. ve výšce 1,8 m.

- Součástky nikdy nesmí být ponořeny ve vodě ani jiné kapalině.
- Všechny součástky OVO udržujte mimo zdroje žaru a otevřený oheň; ty by mohly komponenty poškodit a způsobit špatnou funkci, požár nebo nebezpečné situace.
- Pokud vrata zahrnují přístupové dveře, ujistěte se, že tyto dveře nebrání běžnému pohybu vrat. V případě nutnosti osadte systém vzájemného blokování.
- Zástrčku OVO můžete zasunout pouze do zásuvky vybavené bezpečnostním uzemňovacím systémem.
- Zásuvka musí být chráněna vhodným jističem a proudovým chráničem.

3.2 – Montáž OVO

Instalace pohonu OVO se skládá ze 3 fází:

- Smontování dráhy GRO33 a GRO13 (viz oddíly 3.2.1 a 3.2.2).
- Montáž motoru k dráze (viz oddíl 3.2.3)

3.2.1 – Montáž dráhy GRO33

Dráha GRO33 musí být smontována následovně:

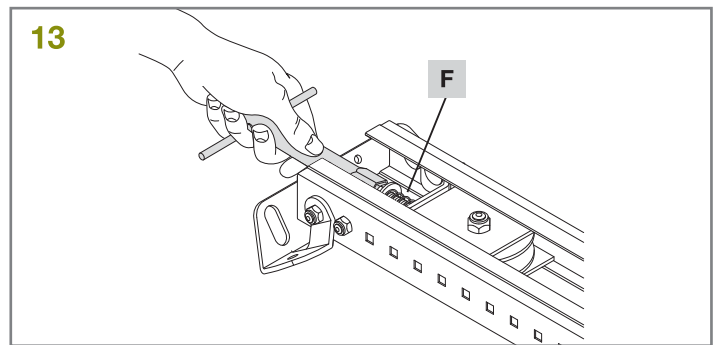
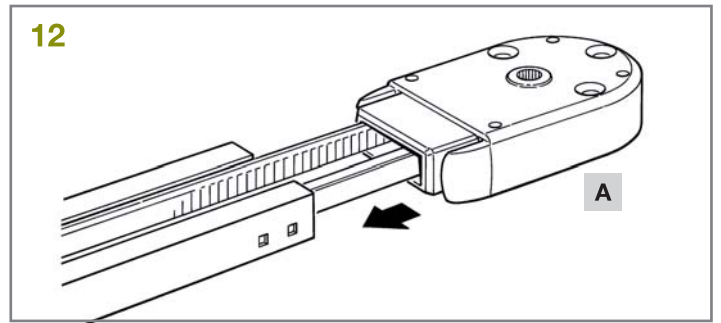
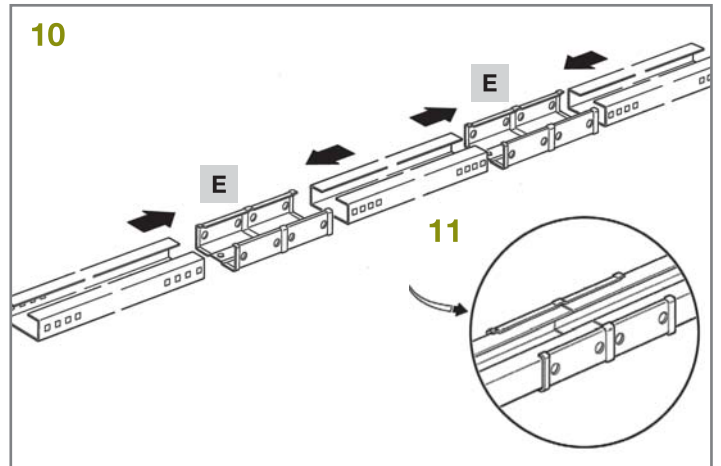
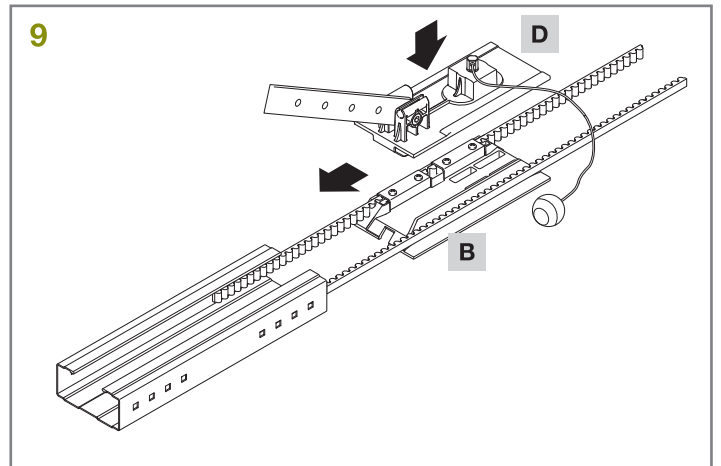
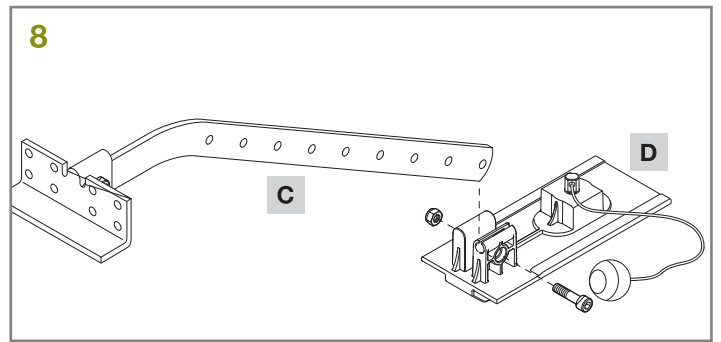
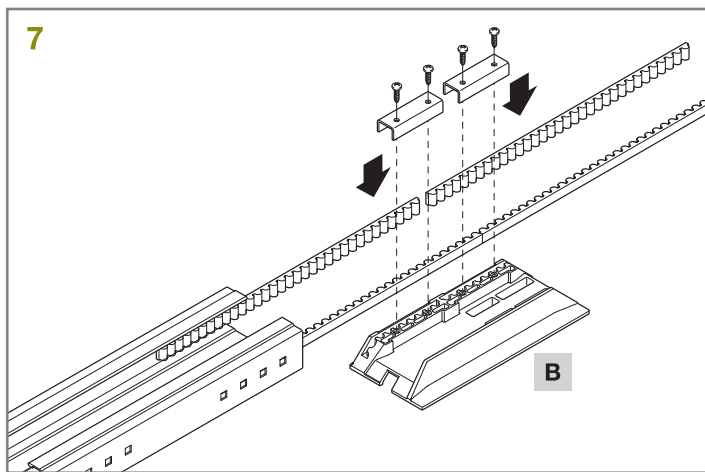
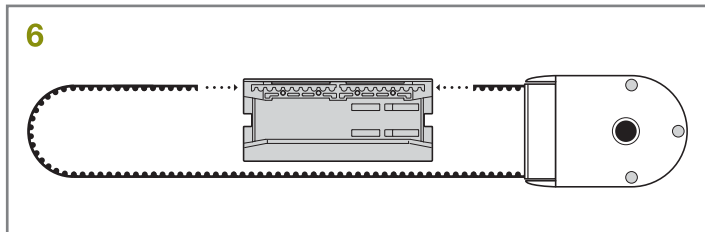
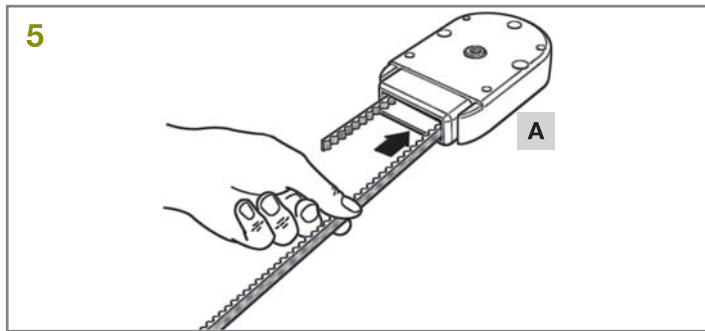
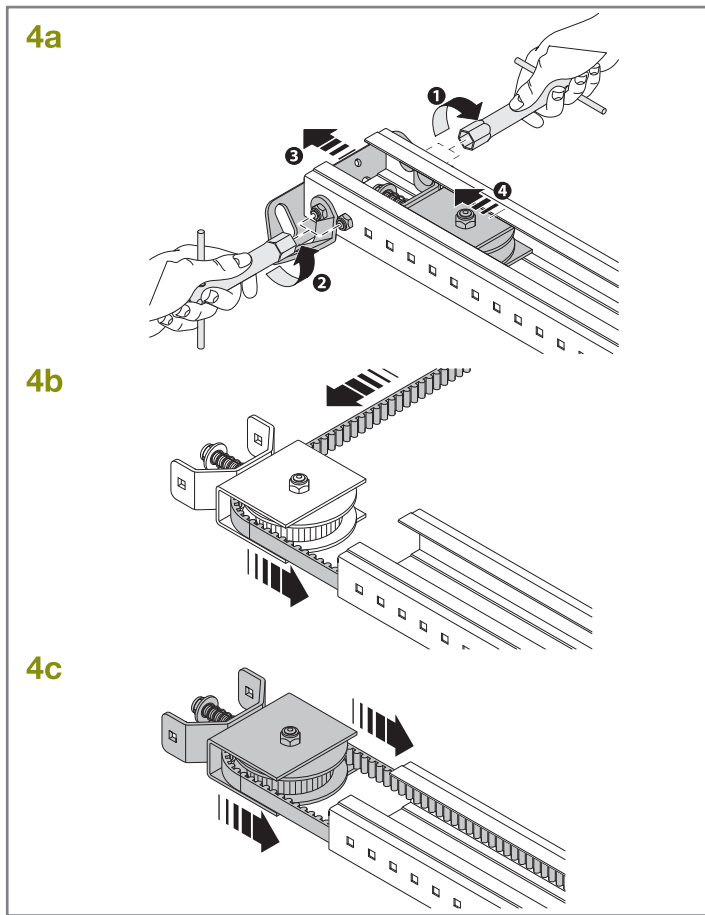
- 01.** Viz **obrázek 4**, sundejte napínač řemene (**4a**); vložte jeden konec řemene do kladky (**4b**); znovu nasadte napínač řemene na dráhu (**4c**).
- 02.** Provlékněte stejný konec řemene hlavou [A], jako v **obr. 5**. POZN. – Ujistěte se, že je řemen ve správné poloze: jeho zuby musí směřovat dovnitř, musí být rovný a bez kroucení.
- 03.** Otočte spodní část nosiče tak, aby drážky odpovídaly dvěma koncům řemene, jako v **obr. 6**.
- 04.** Umístěte oba konce řemene do všech tvarovaných zářezů spodního nosiče [B]. Zajistěte konce řemene 2 šrouby (V4.2×9.5) a 2 podložkami (R05), jako v **obr. 7**.
- 05.** Upevněte dráhu řemene [C] k hornímu nosiči [D] pomocí šroubu V6×18 a související matice M6, jako v **obr. 8**.
- 06.** Vložte horní nosič [D] do spodního nosiče [B] a celou nosičovou jednotku vložte dovnitř dráhy, jako v **obr. 9**.
- 07.** Naražte tři kusy dráhy na místo uvnitř spojovacích svorek [E], jako v **obr. 10 a 11**. Důležité – části dráhy se musí tlačít do svorek, dokud nedojde k zacvaknutí.
- 08.** Pečlivě umístěte řemen do dráhy a ujistěte se, že není pokroucen.
- 09.** Vtlačte hlavu [A] do volného konce dráhy s použitím větší síly, jako na **obr. 12**.
- 10.** Konečně řemen napněte pomocí seřizovacího šroubu [F] napínače řemene, jako v **obr. 13**.



POZOR! Motor by se mohl porouchat, pokud bude řemen **PŘÍLIŠ** napnutý, a může vytvářet nepříjemný hluk, pokud bude **PŘÍLIŠ** volný.

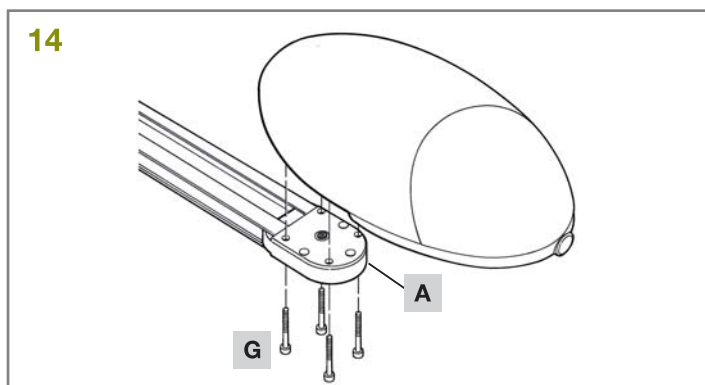
3.2.2 - Montáž dráhy GRO13 + GRO14

Dráha je již smontována. Stačí napnout řemen pomocí matice M8 [F] (**obr. 13**), dokud není dostatečně natažen.



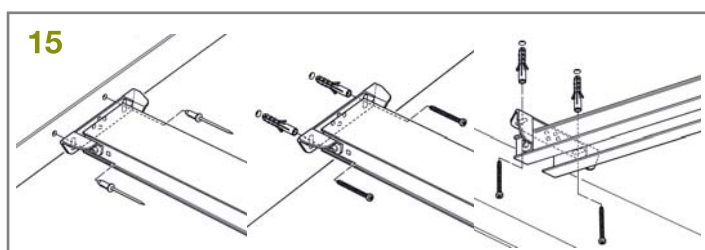
3.2.3 – Montáž motoru k dráze

01. Osadte výstupní hřídel motoru OVO k hlavě dráhy [A] a zajistěte pomocí 4 šroubů M6,3×38 [G] (obr. 14). Motorem je možné otáčet a nastavit je třemi různými směry (obr. 3).



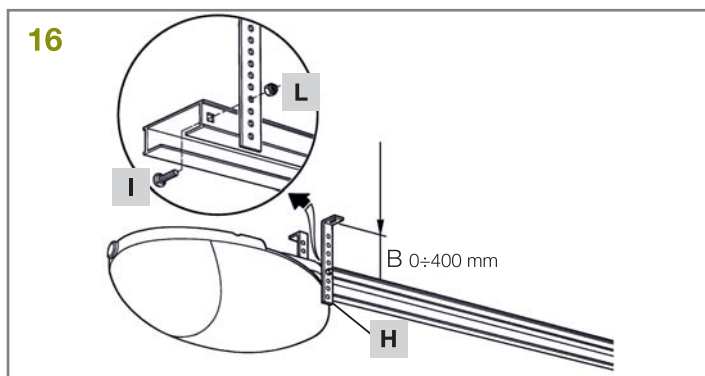
3.2.4 – Montáž motoru ke stropu

01. Na základě vzdáleností A, B v obr. 2 označte dva přední úchytné body konzoly dráhy motoru ve středu vrat. Podle typu konstrukce, zdíva je možné přední konzolu připevnit pomocí šroubů (obr. 15). Pokud jsou vzdálenosti A, B (obr. 2) dostatečné, dráha motoru může být uchycena přímo ke stropu.



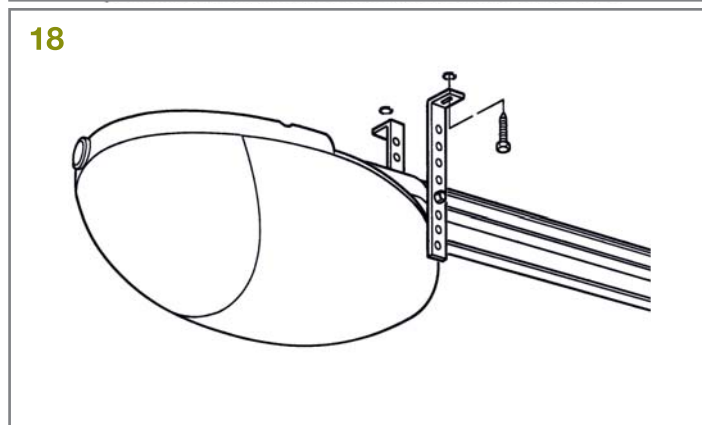
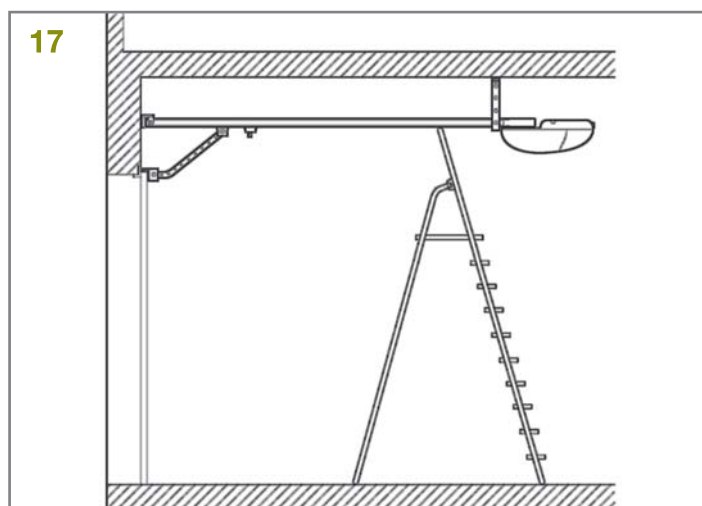
02. Po vyvrtání otvorů v příslušných místech, nechte motor na zemi, zvedněte přední stranu dráhy a zajistěte pomocí dvou šroubů podle typu konstrukce, zdíva.

03. Přichyťte konzoly [H] pomocí šroubů [I] a matic [L], přičemž zvolte otvor nejvhodnější pro zajištění vzdálenosti B, jak je vidět v (obr. 16)

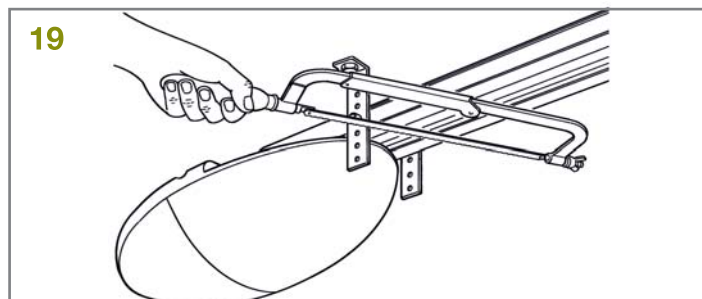


04. S použitím žebříku zvedněte motor, dokud se svorky nebudou dotýkat stropu. Označte body pro vyvrtání děr a pak motor vraťte na zem.

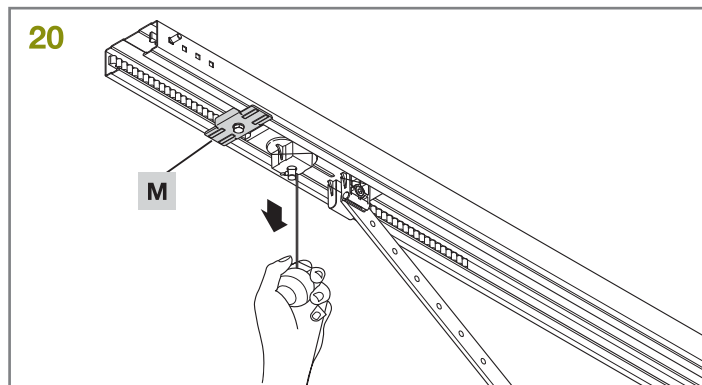
05. Vyvrtejte označené body a pak, s použitím žebříku, zvedněte motor, dokud nebudou konzoly v pozici naproti vyvrtaným děrám (obr. 17) a zajistěte pomocí šroubů vhodných pro daný typ konstrukce, zdíva (obr. 18).



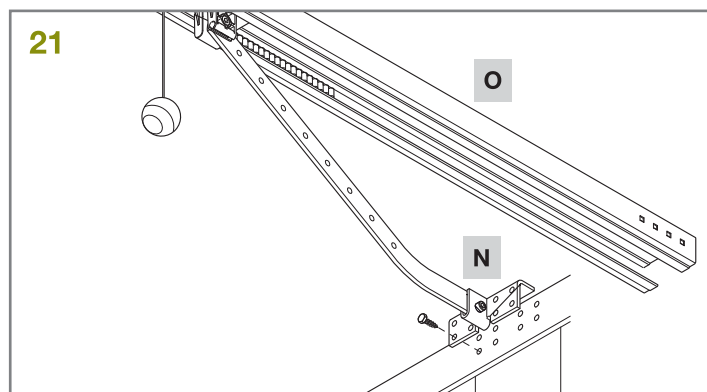
06. Zajistěte, aby dráha byla v dokonale vodorovné poloze, pak pilou odřízněte nadbytečnou část konzol (obr. 19).



07. Při zavřených vratech potáhněte za lanko pro uvolnění jezdce [M] od dráhy (obr. 20).

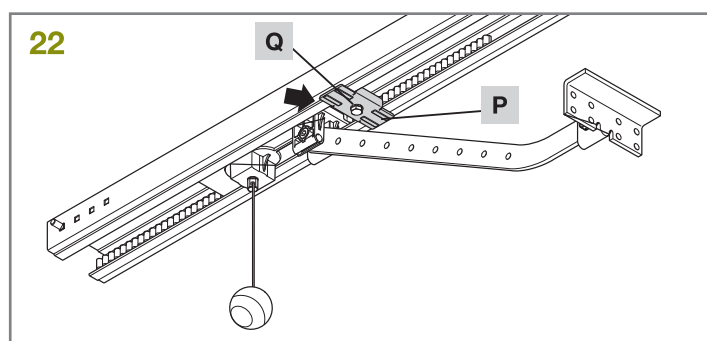


08. Posouvajte jezdce, dokud táhlo spojující s křídlem vrat [N] (obr. 21) na horním okraji vrat není dokonale kolmá k dráze [O].



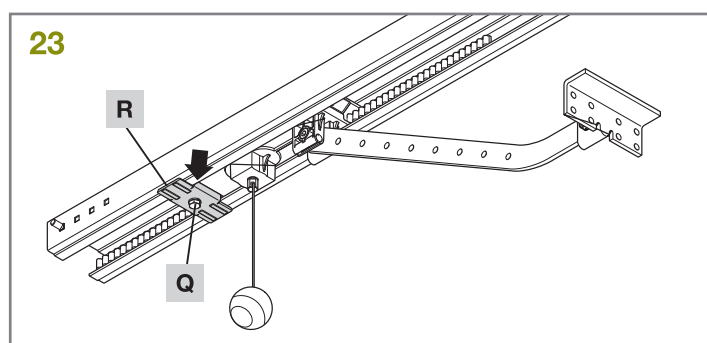
09. Pak přichyťte konzolu připojící křídlo [N] pomocí nýtů nebo šroubů (**obr. 21**). Použijte šrouby či nýty vhodné pro materiál křídla a dbejte na to, aby vydržely maximální sílu nutnou pro otevření a zavření křídla vrat.

10. Uvolněte šrouby dvou mechanických záraček, pak přesuňte přední záračku [P] před jezdec (**obr. 22**).



11. Potlačte jezdcе ve směru pro zavření a po dosažení příslušné polohy naplno utáhněte šroub [Q].

12. Ručně otevřete vrata do požadované otevřené polohy, posuňte zadní mechanickou záračku [R] k jezdcі (**obr. 23**) a plně dotáhněte šroub [Q]. Důležité! – Ujistěte se, že uvolňovací lanko může být protaženo pod výškou 1,8 m.

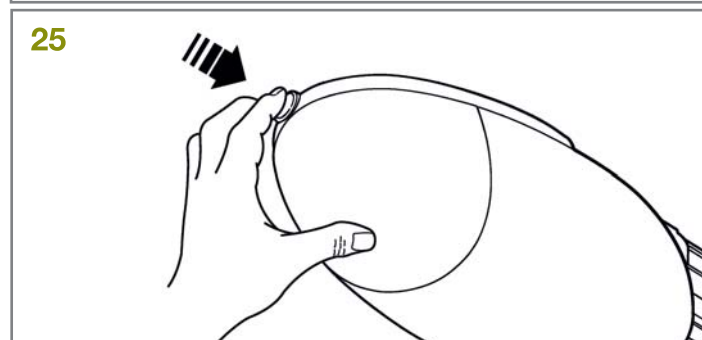
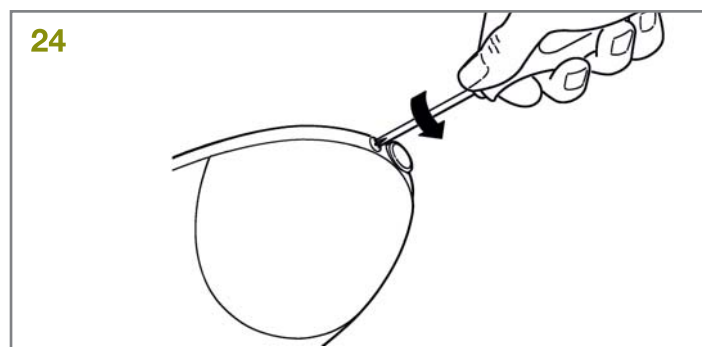


3.3 – Instalace dalších zařízení

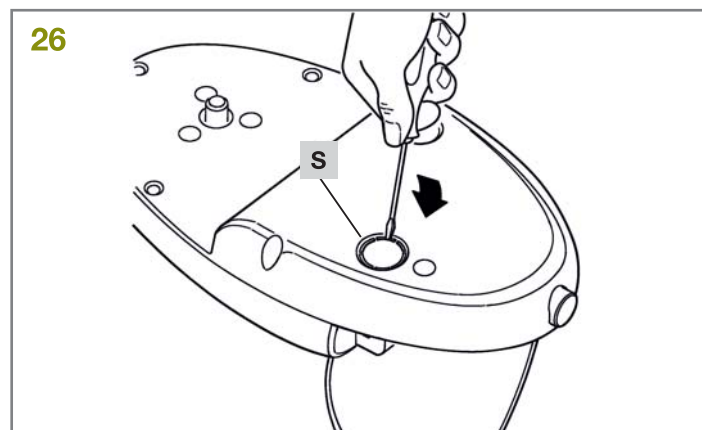
Pokud jsou potřeba další zařízení, instalujte je podle instrukcí uvedených v příslušných pokynech. Zkontrolujte zařízení, která je možné k OVO připojit podle **obr. 1** a v oddíle 3.5 ("Popis elektrických připojení").

3.4 – Elektrická připojení

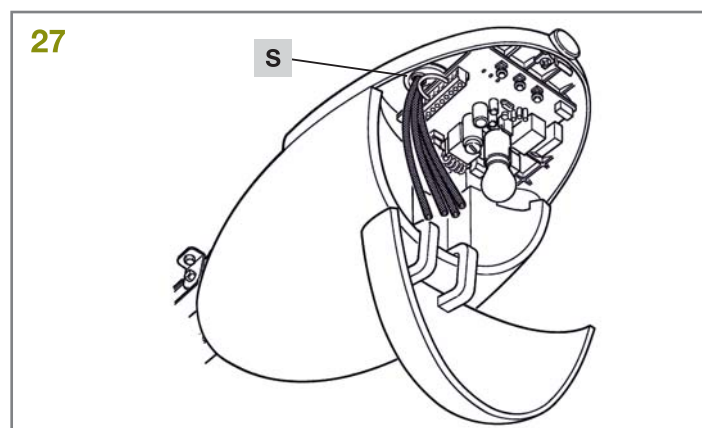
01. Otevřete kryt žárovky stisknutím tlačítka (**obr. 25**).



02. Pomocí šroubováku odstraňte zásepku [S] (**obr. 26**).



03. Prostrčte kabely otvorem [S] (**obr. 27**).



04. Při zapojování vodičů se orientujte podle **obr. 28** a popisu připojení v **tabulce 5**:

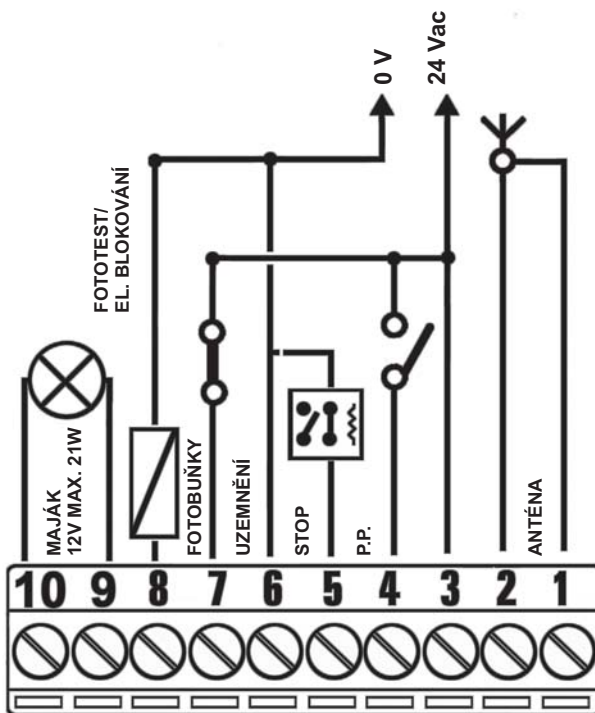
- pokud používáte fotobuňky, odstraňte klemu mezi svorkami 3 a 7 a řiďte se připojovacím diagramem v **obr. 28**.
- pokud používáte anténu s majákem, odstraňte klemu připojenou ke svorce 2 jako standard) a připojte stíněný kabel RG58

05. Po připojení všech kabelů je zajistěte pomocí kabelové úchytky.

06. Pro zavření krytu jej vtačte znovu na místo, dokud neuslyšíte zacvaknutí. Na závěr znovu vložte šroub a dotáhněte.

28

CZ



3.5 – Popis elektrických připojení

Následuje stručný popis elektrických připojení (tabulka 5); pro další informace si přečtete oddíl 7.3 ("Přidávání či odstraňování zařízení").

Tabulka 5

Svorky	Funkce	Popis
1 – 2	Anténa	Připojovací vstup pro anténu rádiového vysílače.
3 – 4	Krok-za-krokem	Vstup pro zařízení, která řídí pohyb. K tomuto vstupu je možné připojit zařízení typu "Normálně rozpojeno".
5 – 6	Stop	Vstup pro zařízení, která blokují či případně zastaví vrata v pohybu; s použitím speciálních postupů je možné připojit kontakty typu "Normálně spojeno", "Normálně rozpojeno" nebo zařízení vytvářející konstantní odpor. Viz oddíl 7.3.1 ("vstup STOP") pro další informace o zastavení.
3 - 7	Fotobuňky	Vstup pro bezpečnostní prvky, jako jsou fotobuňky. Zasahují během zavírání, přičemž směr chodu vrat změní (tj. na otevírání). Je možné připojit kontakty typu "Normálně rozpojeno". Další informace pro FOTO naleznete v oddíle 7.3.2 ("Fotobuňky").
6 – 8	Fototest	Vždy když začne pracovní cyklus, jsou překontrolovány relativní bezpečnostní prvky a pouze pokud je všechno v pořádku bude pracovní cyklus proveden. To vše je možné pouze tehdy, pokud je použita speciální konfigurace připojení; v praxi jsou vysílače s fotobuňky "TX" napájeny odděleně z přijímačů "RX". Další informace o připojení naleznete v oddíle 7.3.2 ("Fotobuňky").
9 – 10	Maják	K tomuto výstupu je možné připojit maják s automobilovou žárovkou typu 12 V 21 W. Během činnosti jednotka bliká v intervalech po 0,5 s.

Rychlé základní nastavení

Uložení ovladačů do paměti

DŮLEŽITÉ! Zapamatování a vymazání vysílačů musí být provedeno během prvních 10 sekund po zavedení proudu ze sítě do jednotky. V tomto časovém intervalu je tlačítko [P1] řídicí jednotky používáno pro funkce rádio zapamatování a vymazání. 10 vteřin po posledním bliknutí LED diody L1 nebo po stisknutí posledního tlačítka je tlačítko deaktivováno a LED dioda L1 slouží od této chvíle k programování. Pomocné světlo jednu zabliká, čímž oznamuje konec intervalu, během kterého jsou funkce rádio zapamatování aktivovány.

Uložení radio vysílačů v režimu II

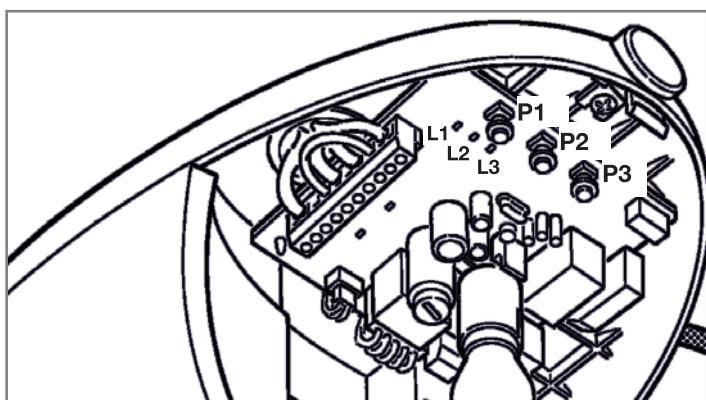
01. Stiskněte rádio tlačítko **P1** na řídicí jednotce tolikrát, kolik je číslo odpovídající požadovanému příkazu podle tabulky 8.
02. Ujistěte se, že rádio LED dioda na řídicí jednotce zabliká v počtu odpovídajícím požadovanému příkazu.
03. Během 10 s stiskněte kterékoliv tlačítko na rádio vysílači, které má být zapamatováno, a podržte alespoň 3 s.
04. Pokud je postup zapamatování úspěšný, LED dioda na vysílači 3krát zabliká. Pokud u dalších vysílačů chcete zapamatovat stejný typ příkazu, opakujte krok 3 během dalších 10 vteřin. Fáze zapamatování končí, pokud nejsou přijaty žádné nové kódy během dalších 10 vteřin.

Tabulka 8 – Příkazy dostupné v režimu II

1.	Příkaz "krok-za-krokem"
2.	Příkaz "částečné otevření"
3.	Příkaz "otevřít"
4.	Příkaz "zavřít"

Vymazání rádio vysílačů

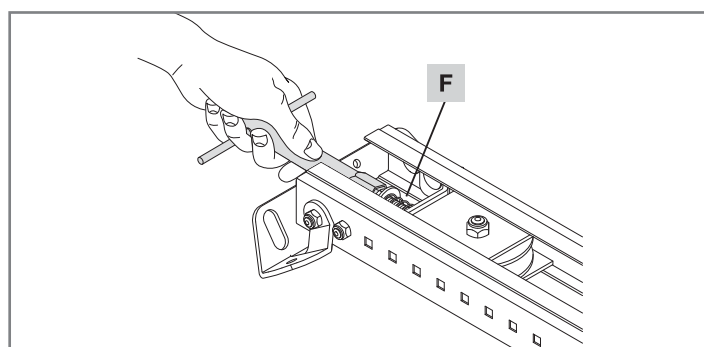
01. Stiskněte **P1** na řídicí jednotce a podržte.
02. Počkejte, dokud se nerozsvítí LED dioda **L1**, pak počkejte, až zhasne a pak počkejte, až 3krát zabliká.
03. Tlačítko **P1** uvolněte přesně při třetím zablikání. Pokud je postup úspěšný, LED dioda za pár okamžiků 5krát zabliká.



Nastavení koncových spínačů

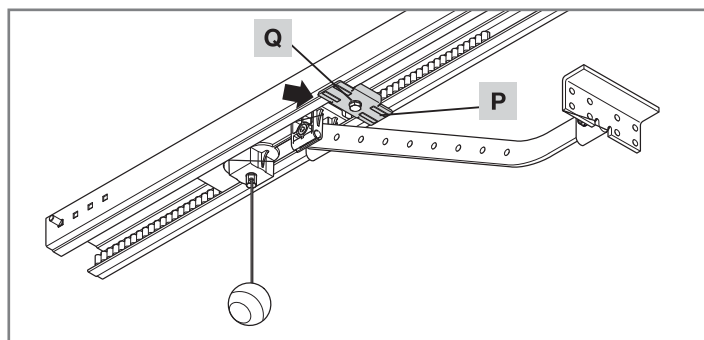
DŮLEŽITÉ! V případě zapojení bezpečnostních prvků fotobuněk, bezpečnostního kontaktu vstupních dveří, je nutné tyto bezpečnostní prvky zapojit před nastavením koncových spínačů, nebo po jejich zapojení znovu opakovat nastavení koncových spínačů.

POZOR! Během procesu vyhledávání koncových spínačů, pokud není řemen dostatečně napnutý, může sklouznout z pastorku. Pokud k tomu dojde, stiskněte **P2** pro přerušení rozpoznávání; napněte řemen dotážením matice **M8 (F)** jak je ukázáno v obr. 31, pak zopakujte rozpoznávací proces od bodu 01.

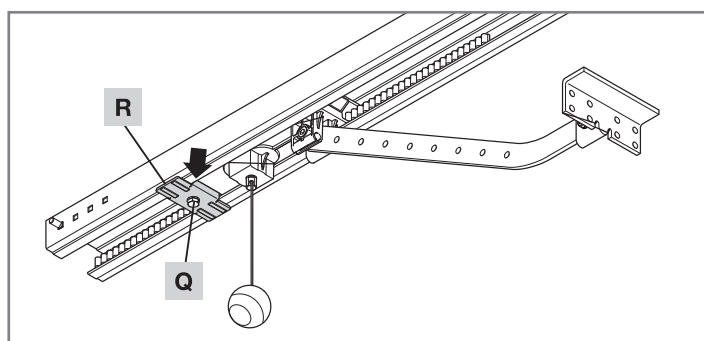


Nastavení mechanických zarážek

Potlačte jezdcy ve směru pro zavření a po dosažení příslušné polohy naplno utáhněte šroub [Q].



Ručně otevřete vrata do požadované otevřené polohy, posuňte zadní mechanickou zarážku [R] k jezdcí (obr. 23) a plně dotáhněte šroub [Q]. Důležité! – Ujistěte se, že uvolňovací lanko může být protaženo pod výškou 1,8 m.



Nastavení koncových spínačů

Řídící jednotku je nutné naučit, aby rozpoznala otevřenou a zavřenou polohu vrat. V této fázi je detekován posun vrat od zarážky pro zavírání k zarážce pro otevírání. Navíc je v této fázi detekována vstupní konfigurace pro zarážky (STOP) a zařízení si rovněž zapamatuje, zda je přítomen či ne FOTO vstup "Fototest".

01. Ujistěte se, že poháněcí řemen je správně napnut a že dvě mechanické zarážky jsou zcela zajištěny.
02. Připojte jezdec.
03. Stiskněte tlačítka **P2** a **P3** a podržte je (obr. 30).
04. Uvolněte tlačítka v okamžiku, kdy budou vrata uvedena do chodu (přibližně po 3 s).
05. Počkejte, dokud řídící jednotka nedokončí načítání dat: zavření, otevření a opětné zavření vrat.
06. Stiskněte tlačítko **P3** pro provedení úplného otevření vrat.
07. Stiskněte tlačítko **P3** pro úplné uzavření vrat.

Během těchto pracovních cyklů si řídící jednotka zapamatuje sílu potřebnou k otevření a zavření. Pokud LED diody **L2** a **L3** blikají po dokončení načítání dat, znamená to, že nastala chyba; viz oddíl 8 ("odstraňování problémů"). Důležité! – Je důležité, aby načítání koncových spínačů nebylo přerušeno, např. příkazem STOP. Pokud k tomu dojde, rozpoznávací proces popsaný v bodě 01 musí být opakován. Rozpoznávací fázi pozic a vstupní konfigurace pro zarážky a FOTO je možné kdykoliv opakovat, a to i po instalaci (např. pokud je odstraněna jedna z mechanických zarážek); jednoduše postup zopakujte od bodu 01.

Kontrola pohybu vrat

Poté, co byly načteny koncové pozice vrat, doporučuje se provést několik pracovních cyklů, že pohyb vrat je bezproblémový.

01. Stiskněte **P3** pro otevření vrat. Zkontrolujte, zda se vrata normálně otevírají, bez změn v rychlosti; vrata mohou zpomalit a zastavit se, pouze když jsou blízko mechanické zarážce pro otevírání.
02. Stiskněte **P3** pro zavření vrat. Zkontrolujte, zda se vrata zavírají normálně, bez změn v rychlosti; vrata musí začít zpomalovat mezi 30 až 20 cm od mechanické zarážky pro zavírání a pak musí zastavit. Poté je provede krátký otevírací manévr pro uvolnění napětí v řemenu.
03. Během manévru zkontrolujte, zda Maják (je-li) bliká v rytmu 0,5 s zapnuto/0,5 s vypnuto.
04. Vrata několikrát zavřete a otevřete, abyste se ujistili, že neexistují žádné body nadměrného napětí a že montážní celek a jeho nastavení jsou bez závad.
05. Zkontrolujte, že uchycení motoru, dráhy a mechanických zarážek jsou pevná, stabilní a dost odolná, i když vrata náhle zrychlí či zpomalí.

3.6 - Připojení OVO k síti



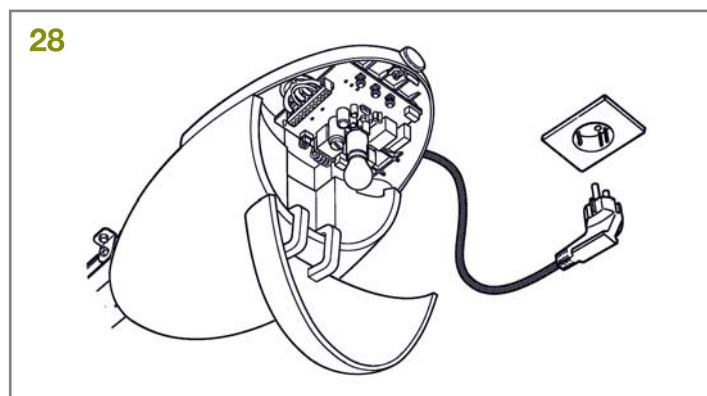
POZOR!

- Nikdy neodřezávejte nebo neodstraňujte kabel dodaný spolu s OVO.

- Pokud již není k dispozici, musí zásuvku pro připojení OVO k síti vytvořit kvalifikovaný a zkušený odborník, který se bude pevně držet platné legislativy, norem a předpisů.

OVO musí být připojeno k síti kvalifikovaným elektrikářem.

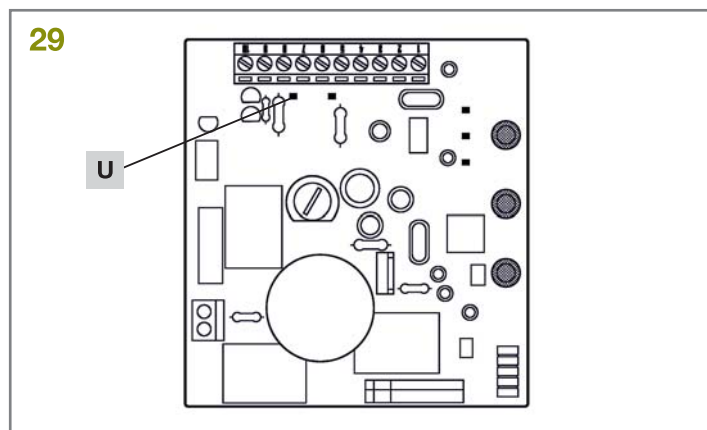
Pro vyzkoušení OVO stačí zasunout zástrčku do el. zásuvky – pokud je to nutné použijte prodlužovací kabel (obr. 28).



3.7 – Předběžné kontroly

Jakmile je OVO pod proudem ověřte následující:

01. Zkontrolujte, že LED [U] dioda normálně bliká s frekvencí cirka 1 bliknutí na vteřinu (obr. 29).



3.7.1 - Nastavení koncových spínačů

Řídicí jednotku je nutné naučit, aby rozpoznala otevřenou a zavřenou polohu vrat. V této fázi je detekován posun vrat od zářátky pro zavírání k zářáčce pro otevírání. Navíc je v této fázi detekována vstupní konfigurace pro zářátky (STOP) a zařízení si rovněž zapamatuje, zda je přítomen či ne FOTO vstup "Fototest".

01. Ujistěte se, že poháněcí řemen je správně napnut a že dvě mechanické zářátky jsou zcela zajištěny.

02. Připojte jezdec.

03. Stiskněte tlačítka **P2** a **P3** a podržte je (obr. 30).

04. Uvolněte tlačítka v okamžiku, kdy budou vrata uvedena do chodu (přibližně po 3 s).

05. Počkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí načítání dat: zavření, otevření a opětné zavření vrat.

06. Stiskněte tlačítko **P3** pro provedení úplného otevření vrat.

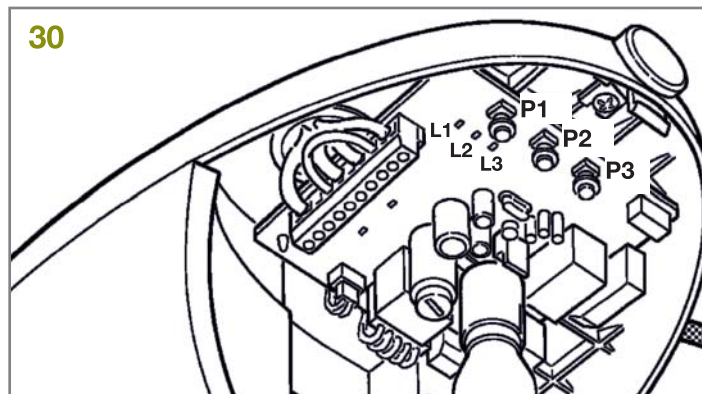
07. Stiskněte tlačítko **P3** pro úplné uzavření vrat.

Během těchto pracovních cyklů si řídicí jednotka zapamatuje sílu potřebnou k otevření a zavření.

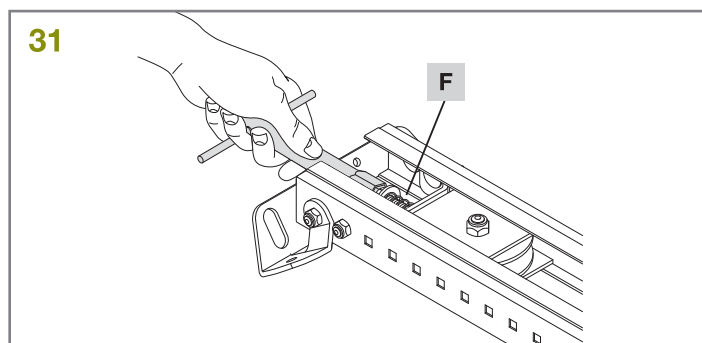
Pokud LED diody L2 a L3 blikají po dokončení načítání dat, znamená to, že nastala chyba; viz oddíl 8 ("odstraňování problémů").

Důležité! – Je důležité, aby načítání koncových spínačů nebylo přerušeno, např. příkazem STOP. Pokud k tomu dojde, rozpoznávací proces popsaný v bodě 01 musí být opakován.

Rozpoznávací fázi pozic a vstupní konfigurace pro zářátky a FOTO je možné kdykoliv opakovat, a to i po instalaci (např. pokud je odstraněna jedna z mechanických zářátek); jednoduše postup zopakujte od bodu 01.



POZOR! Během procesu vyhledávání koncových spínačů, pokud není řemen dostatečně napnutý, může sklouznout z pastorku. Pokud k tomu dojde, stiskněte **P2** pro přerušování rozpoznávání; napněte řemen dotážením matice **M8 (F)** jak je ukázáno v obr. 31, pak zopakujte rozpoznávací proces od bodu 01.



Operace pro načtení otevřené a zavřené pozice vrat je možné pouze po uplynutí časového intervalu pro uložení vymazání rádiových dálk. ovladačů (viz oddíl 3.7.5 "Rádio přijímač").

3.7.2 – Kontrola pohybu vrat

Poté, co byly načteny koncové pozice vrat, doporučuje se provést několik pracovních cyklů, že pohyb vrat je bezproblémový.

01. Stiskněte **P3** pro otevření vrat. Zkontrolujte, zda se vrata normálně otevírají, bez změn v rychlosti; vrata mohou zpomalit a zastavit se, pouze když jsou blízko mechanické zářáčce pro otevírání.

02. Stiskněte **P3** pro zavření vrat. Zkontrolujte, zda se vrata zavírají normálně, bez změn v rychlosti; vrata musí začít zpomalovat mezi 30 až 20 cm od mechanické zářáčce pro zavírání a pak musí zastavit. Poté je provede krátký otevírací manévr pro uvolnění napětí v řemenu.

03. Během manévru zkontrolujte, zda Maják (je-li) bliká v rytmu 0,5 s zapnuto/0,5 s vypnuto.

04. Vrata několikrát zavřete a otevřete, abyste se ujistili, že neexistují žádné body nadměrného napětí a že montážní celek a jeho nastavení jsou bez závad.

05. Zkontrolujte, že uchycení motoru, dráhy a mechanických zářátek jsou pevná, stabilní a dost odolná, i když vrata náhle zrychlí či zpomalí.

3.7.3 – Přednastavené funkce

Řídicí jednotka OVO má řadu programovatelných funkcí. Tyto funkce jsou nastaveny na konfiguraci, která by měla vyhovovat u většiny automatických procesů. Nicméně tyto funkce je možné kdykoliv pozměnit použitím speciálního programovacího postupu (viz oddíl 7.2 "Programování").

3.7.4 – Rádio přijímač

Pro dálkové ovládání je do řídicí jednotky OVO zabudován rádio přijímač, který funguje na frekvenci 433,92 MHz a je kompatibilní s následujícími typy vysílače:

Clipper, Stylo 4, Stylo 4K, Myo C4, Novo TX a Novo Digy

Je možné si zapamatovat až 160 vysílačů.

3.7.5 – Uložení radio vysílačů do paměti

Každý rádio vysílač je rozpoznán rádio přijímačem podle „kódu“, který je u každého vysílače jiný. Fáze "zapamatování" musí být proto provedena tak, aby umožnila přijímači zapamatovat si každý jednotlivý vysílač. Vysílače je možné memorovat 2 způsoby:

Režim I: v tomto režimu je funkce tlačítek vysílače fixována a každé tlačítko odpovídá příkazu uvedenému v tabulce 7; pro každý vysílač je provedena jedna fáze zapamatování, během které jsou zapamatovány všechna tlačítka vysílače. Vysílač může normálně řídit pouze jednu automatizaci v režimu I.

Režim II: V tomto režimu je každé tlačítko spojeno s jedním ze 4 možných příkazů řídicí jednotky uvedených v Tabulce 8; pouze jedno tlačítko je zapamatováno pro každou fázi, a to tlačítko, které bylo během memorování stisknuto. Jeden oddíl paměti je zabrán pro každé tlačítko.

V režimu II mohou být různá tlačítka na stejném vysílači použita k tomu, aby jedna automatizace dostala více než jeden příkaz, nebo aby bylo možné řídit více než jednu automatizaci. Např. v prvním příkladu režimu II zapamatování je řízena pouze automatizace "A" a tlačítka T3 a T4 jsou spojena se stejným příkazem. U druhého příkladu režimu II zapamatování jsou řízeny tři automatizace, jmenovitě "A" (tlačítka T1 a T2), "B" (tlačítko T3) a "C" (tlačítko T4).

Zapamatování a vymazání vysílačů musí být provedeno během prvních 10 sekund po zavedení proudu ze sítě do jednotky. V tomto časovém intervalu je tlačítko [P1] řídicí jednotky používáno pro funkce rádio zapamatování a vymazání.

10 vteřin po posledním bliknutí LED diody L1 nebo po stisknutí posledního tlačítka je tlačítko deaktivováno a LED dioda L1 slouží od této chvíle k programování. Pomocné světlo jednou zabliká, čímž oznamuje konec intervalu, během kterého jsou funkce rádio zapamatování aktivovány.

Tabulka 7 - Režim I příkazy

T1 tlačítko	Příkaz „krok-za-krokem“
T2 tlačítko	Příkaz "částečné otevření"
T3 tlačítko	Příkaz "otevření"
T4 tlačítko	Příkaz "zavření"
Poznámka: Dvoukanálové vysílače mají pouze tlačítka T1 a T2.	

Tabulka 8 – Příkazy dostupné v režimu II

1.	Příkaz "krok-za-krokem"
2.	Příkaz "částečné otevření"
3.	Příkaz "otevřít"
4.	Příkaz "zavřít"

Příkazy zapamatování v režimu II:

1. příklad zapamatování v režimu II		
T1 tlačítko	Příkaz "Otevřít"	Automatizace A
T2 tlačítko	Příkaz "zavřít"	Automatizace A
T3 tlačítko	Příkaz "částečné otevření"	Automatizace A
T4 tlačítko	Příkaz "částečné otevření"	Automatizace A
2. příklad zapamatování v režimu II		
T1 tlačítko	Příkaz "Otevřít"	Automatizace A
T2 tlačítko	Příkaz "zavřít"	Automatizace A
T3 tlačítko	Příkaz "krok-za-krokem"	Automatizace B
T4 tlačítko	Příkaz "krok-za-krokem"	Automatizace C

3.7.6 - Uložení radio vysílačů v režimu I

01. Stiskněte tlačítko **P1** na řídicí jednotce a podržte je (cca 4 s).

02. Tlačítko uvolněte, když se LED dioda **L1** na řídicí jednotce rozsvítí.

03. Během 10 s stiskněte jakékoliv tlačítko na rádio vysílači, které má být zapamatováno a podržte je alespoň 3 s.

04. Pokud byl proces zapamatování úspěšný, **L1** na řídicí jednotce 3krát zabliká.

05. Pokud je potřeba zapamatovat další vysílače, zopakujte krok 3 během dalších 10 vteřin.

Fáze zapamatování je dokončena, pokud nejsou během následujících 10 vteřin přijaty žádné nové kódy.

3.7.7 - Uložení radio vysílačů v režimu II

01. Stiskněte rádio tlačítko **P1** na řídicí jednotce tolikrát, kolik je číslo odpovídající požadovanému příkazu podle tabulky 8.

02. Ujistěte se, že rádio LED dioda na řídicí jednotce zabliká v počtu odpovídajícím požadovanému příkazu.

03. Během 10 s stiskněte kterékoliv tlačítko na rádio vysílači, které má být zapamatováno, a podržte alespoň 3 s.

04. Pokud je postup zapamatování úspěšný, **L1** na vysílači 3krát zabliká.

Pokud u dalších vysílačů chcete zapamatovat stejný typ příkazu, opakujte krok 3 během dalších 10 vteřin.

Fáze zapamatování končí, pokud nejsou přijaty žádné nové kódy během dalších 10 vteřin.

3.7.8 - Uložení radio vysílačů do paměti nadálku

Nový rádio vysílač může být zapamatován i bez přímého ovládání tlačítek na přijímači. K tomu potřebujete provozuschopný rádio vysílač s přednastavenou pamětí. Nový rádio vysílač „zdědí“ charakteristiky starého vysílače, tj. pokud bylo u starého vysílače provedeno zapamatování v režimu I, nový vysílač bude mít toto stejné nastavení v režimu I. V takovém případě můžete během fáze zapamatování stisknout kterékoliv tlačítko na vysílači. Pokud bylo ale u starého vysílače provedeno zapamatování v režimu II, u nového vysílače bude zapamatování provedeno ve stejném režimu II. Následně musíte stisknout tlačítko starého vysílače, které odpovídá požadovanému příkazu, a tlačítko na novém vysílači, kterému chcete tento příkaz přiřadit.

⚠ POZOR! Programování pomocí rádia může být provedeno na všech přijímačích v dosahu vysílače. Proto pouze ten, pro kterého je úkon určen, by měl být zapnut.

Drže v ruce dva vysílače, přesuňte se do provozního rozsahu automatizace a proveďte následující úkony:

01. Stiskněte tlačítko na novém rádio vysílači a podržte je alespoň 5 s a pak je uvolněte. **02.** Stiskněte pomalu 3krát tlačítko na vysílači, u něhož bylo zapamatování provedeno dříve.

03. Stiskněte pomalu 1krát tlačítko na novém rádio vysílači.

V této chvíli bude nový rádio vysílač přijímačem rozpoznán a přijme charakteristiky, které měl předchozí vysílač.

Pokud je potřeba provést zapamatování u dalších vysílačů, zopakujte všechny výše uvedené kroky pro každý nový vysílač.

3.7.9 – Vymazání rádio vysílačů

01. Stiskněte P1 na řídicí jednotce a podržte.

02. Počkejte, dokud se nerozsvítí LED dioda L1, pak počkejte, až zhasne a pak počkejte, až 3krát zabliká.

03. Tlačítko uvolněte přesně při třetím zablikání.

Pokud je postup úspěšný, LED dioda za pár okamžiků 5krát zabliká.

4. Testování a uvádění do provozu

Toto je nejdůležitější fáze při instalačním postupu pro automatizovaný systém, která má zajistit maximální úroveň bezpečnosti.

Testování může být rovněž přijato jako metoda periodického kontrolování toho, že všechny prvky systému fungují správně.

Testování celého systému musí být prováděno kvalifikovaným a zkušeným odborníkem, který musí stanovit, které testy je potřeba provést na základě souvisejících rizik, a ověřit, že systém je v souladu s příslušnými předpisy, legislativou a normami, zvláště s ustanoveními normy EN 12445, která stanovuje zkušební metody pro automatické systémy u vrat a vrat.

4.1 - Testování

Každý jednotlivý komponent systému, např. bezpečnostní fotobuňky, tlačítko pro nouzové zastavení atd. vyžaduje konkrétní zkušební postup. Proto doporučujeme, abyste dodržovali postupy uvedené v příslušném instrukčním manuálu.

Pro vyzkoušení OVO postupujte následovně:

01. Ujistěte se, že ustanovení uvedená v kapitole 1 ("UPOZORNĚNÍ") byly pečlivě dodrženy.

02. Vrata uvolněte potáhnutím uvolňovacího lanka směrem dolů. Ověřte, že s dveřmi lze manuálně manipulovat silou ne větší než 225N.

03. Znovu zapojte jezdec.

04. Pomocí ovládacího tlačítka nebo rádio vysílače vyzkoušejte otevření a zavření vrat a ujistěte se, že se vrata pohybují ve správném směru.

05. Test by měl být proveden několikrát, aby bylo jisté, že se vrata pohybují hladce, že neexistují body nadměrného tření a že na celé sestavě nejsou žádné závady.

06. Zkontrolujte správnou funkci všech bezpečnostních prvků, jeden po druhém (fotobuňky, stop tlačítko). Zvláště pak vždy když je zařízení aktivováno, Led dioda „OK“ na řídicí jednotce rychle 2krát zabliká, čímž oznamuje, že to řídicí jednotka rozpoznala.

07. Abyste zkontrolovali fotobuňky a ujistili se, že nedochází k rušení od dalších zařízení, protáhněte 30 cm dlouhý válec s průměrem 5 cm na optické ose nejprve kolem TX, potom kolem RX a konečně středovým bodem mezi nimi a ujistěte se, že ve všech těchto případech je zařízení aktivováno tak, že přepne z aktivního stavu do poplašného stavu a opačně; nakonec se ujistěte, že to vede obrácení pohybu během zavíracího cyklu.

08. Pokud byly nebezpečné situace způsobené pohybem vrat zajištěny omezením účinku síly, musí uživatel změřit účinek síly podle normy EN 12445. Pokud je používáno seřízení "rychlosti" a řízení „síly motoru“ k tomu, aby bylo u systému zajištěno snížení účinku síly, zkuste najít nastavení, které vám bude dávat nejlepší výsledky.

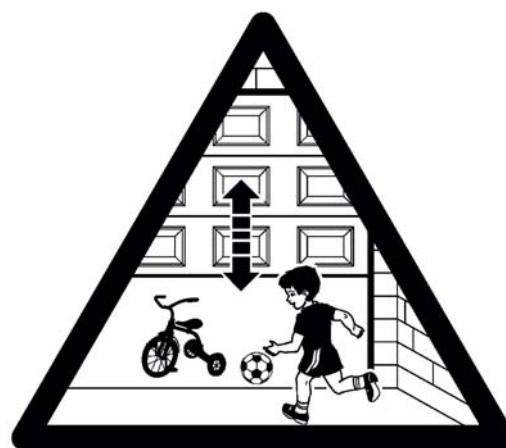
4.2 - Uvádění do provozu

01. Uvedení do provozu může být provedeno pouze poté, co byly všechny zkušební fáze úspěšně dokončeny. Částečné uvedení do provozu, nebo užívání systému v provizorním stavu není povoleno.

02. Připravte a archivujte technickou dokumentaci pro automatizaci alespoň po dobu 10 let. Ta musí zahrnovat alespoň: výkres soustavy automatizace, diagram zapojení, analýzu rizik a přijatých řešení, prohlášení výrobce o shodě pro všechna instalovaná zařízení (pro OVO použijte CE prohlášení ve shodě, jež tvoří přílohu manuálu); kopii instrukčního manuálu pro automatický systém a rozpis údržby.

03. Blízko vrat umístěte nastálo štítek nebo značku uvádějící, jak vrata uvolnit a manipulovat s nimi ručně (viz údaje v Pokynech a upozorněních pro uživatele převodovkového motoru OVO").

04. Blízko vrat umístěte nastálo štítek nebo značku obsahující tento obrázek (min. výška 60 mm).



05. Umístěte na vrata štítek uvádějící minimálně tyto údaje: typ motoru, název a adresa výrobce (osoby odpovědné za „uvedení do provozu“), sériové číslo, rok výroby a značku „CE“.

06. Připravte prohlášení o shodě pro automatický systém a doručte je vlastníkově.

07. Připravte "Instalační pokyny a upozornění" pro automatický systém a doručte je vlastníkově.

08. Připravte rozpis údržby pro automatický systém a doručte jej vlastníkově; musí obsahovat všechny pokyny týkající se údržby všech zařízení automatizace.

09. Před uvedením systému automatizace do provozu písemně vlastníka informujte ohledně všech nebezpečí a rizik, která stále existují (např. v "instalačních pokynech a upozorněních").

5. Údržba

U automatizace musí být pravidelně prováděna údržba, aby zařízení vydrželo dlouhodobě v provozu.

POZOR! Úkony údržby musí být prováděny v přísném souladu s bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto manuálu a podle příslušné legislativy a norem.

Pokud jsou přítomná další zařízení, řiďte se pokyny uvedenými v odpovídajícím rozpisu údržby.

01. OVO vyžaduje naplánování údržby jednou za 6 měsíců nebo po provedení 3000 cyklů po předchozí údržbě.

02. Odpojte všechny zdroje elektrické energie.

03. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození komponentů systému automatizace, přičemž zvláště věnujte pozornost opotřebením a zoxidování konstrukčních částí. Vyměňte části, které neodpovídají požadovanému standardu.

04. Zkontrolujte opotřebenosti pohyblivých částí: řemene, jezdce, pastorků a komponentů vrat; v případě nutnosti vyměňte.

05. Znovu připojte zdroje el. napájení a proveďte všechny testy a kontroly popsané v oddíle 4.1 ("Testování").

6. Likvidace výrobku

Tento výrobek představuje integrální část systému automatizace, a proto musí být likvidován spolu se systémem.

Podobně jako u postupů instalace, když výrobek dosáhne konce své životnosti, vyřazení z provozu musí provést kvalifikovaný odborník.

Tento výrobek je vyroben z různých materiálů, některé je možné recyklovat, jiné je nutné likvidovat. Vyhledejte si informace ohledně systémů recyklace a likvidace příslušných kategorií materiálů v místě vaší instalace.

POZOR! Úkony údržby musí být prováděny v přísném souladu s bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto manuálu a podle příslušné legislativy a norem.

Jak ukazuje vedle uvedený symbol, je přísně zakázáno likvidovat tento výrobek v rámci domovního odpadu. Proto použijte kritéria pro tříděný odpad platná v místě instalace, nebo výrobek vraťte prodejci při nákupu nové verze.



POZOR! Úkony údržby musí být prováděny v přísném souladu s bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto manuálu a podle příslušné legislativy a norem.

6.1 – Likvidace pomocné baterie (pokud je instalovaná)

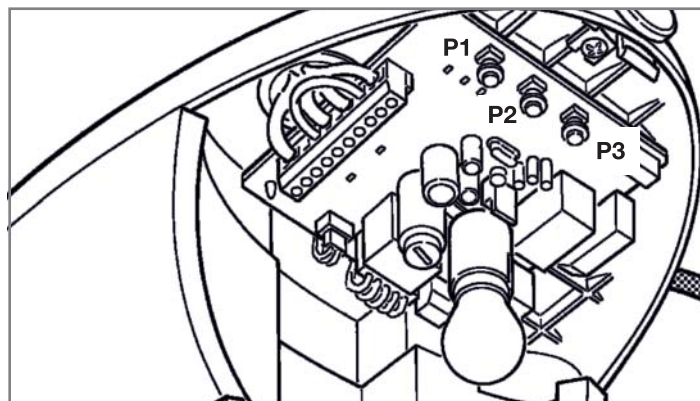
POZOR! Prázdná baterie obsahuje toxické látky a nesmí se vyhazovat do běžného odpadu. Je nutno je likvidovat podle postupu tříděného odpadu platného v místě instalace.

7. Dodatečné informace

7.1 – Programovací tlačítka

Řídicí jednotka OVO je vybavena 3 tlačítky, která mohou být používána jak pro řízení jednotky během testování, tak během postupu programování:

P1	Během prvních 10 vteřin po spuštění proveďte funkci "RADIO" pro zapamatování či vymazání rádio vysílačů použitých s OVO. Po tomto intervalu již tlačítko není používáno.
P2	Tlačítko P2 zastavuje chod vrat; pokud tlačítko stiskneme déle než 5 vteřin, aktivuje programovací režim popsaný níže.
P3	Tlačítko P3 vám umožňuje řídit otevírání a zavírání vrat nebo procházet programovacími kroky.



7.2 – Programovací tlačítka

Řídicí jednotka OVO je vybavena řadou programovatelných funkcí; nastavení funkcí je zadáváno pomocí 2 tlačítek na řídicí jednotce: **P3** a **P2**. Jsou zobrazeny pomocí 3 LED diod: **L1**, **L2** a **L3**.

Existují dva typy programování:

Programování při zavedení proudu: tento typ programování je možné provést pouze okamžitě po zapnutí OVO. Stiskněte a podržte tlačítko **P2** během spuštění řídicí jednotky, čímž aktivujete tento programovací režim.

Standardní programování: tento režim programování lze použít kdykoliv a je aktivován stisknutím a podržením tlačítka **P2**.

U obou režimů jsou programování a programovatelné funkce rozděleny do 2 úrovní:

Úroveň 1: funkce nastavitelné v režimu ON-OFF (aktivováno nebo deaktivováno). V tomto případě LED diody **L1**, **L2** a **L3** udávají funkci: pokud svítí, funkce je aktivována; pokud ne, funkce je deaktivována. Viz Tabulky 9 a 10.

Úroveň 2: parametry nastavitelné v rozpětí hodnot (od 1 do 3). V tomto případě každá LED dioda (**L1**, **L2** a **L3**) udává 1 ze 3 možných nastavitelných hodnot. Viz Tabulky 11 a 12.

7.2.1 – Úroveň programování 1 (funkce ON-OFF tj. zapnutí a vypnutí)

Tabulka 9 – Seznam programovatelných funkcí v režimu "Programování při zavedení proudu"		
	Popis	Příklad
L1	Proměnlivá citlivost	Tato funkce umožňuje uživateli aktivovat a deaktivovat citlivost, kterou jsou detekovány překážky. Nastavení citlivosti z výroby je proměnlivé (LED dioda L1 vypnuta): vyšší citlivost v případě nižší síly motoru a nižší citlivost, pokud je síla motoru zvýšena. To vše má za cíl zajistit optimální přesnost detekce. Proměnlivou citlivost je možné deaktivovat a zůstanou 3 "pevně dané" úrovně síly motoru (LED dioda L1 svítí).
L2	Fototest/el. uzamčení	Tato funkce umožňuje uživateli aktivovat výstup 8 svorkovnice pro provoz s fototestem či s elektrickým uzamčením. Nastavení z výroby výstupu 8 je s aktivovanou funkcí "fototest" (LED dioda L2 vypnuta). Alternativně je možné tento výstup na řídicí jednotce OVO naprogramovat pro řízení elektrického zamykání (LED dioda L2 svítí).
L3	Částečné otevření	Tato funkce aktivuje volbu buď širokého nebo úzkého částečného otevření. Nastavení z výroby pro částečné otevření je široké (cirka 1 m, LED dioda L3 svítí). Částečné otevření je možné změnit na úzké (cirka 15 cm, LED dioda L3 vypnuta).

Tabulka 10 – Seznam programovatelných funkcí v režimu "standardního programování"		
	Popis	Příklad
L1	Rychlost zavírání	Tato funkce aktivuje výběr rychlosti motoru během zavírání, ze 2 úrovní: "vysoká" a "nízká". Nastavení z továrny je "vysoká" (LED dioda L1 svítí). Alternativně je možné funkci deaktivovat pro nastavení „nízké“ rychlosti (LED dioda L1 vypnuta).
L2	Rychlost otevírání	Tato funkce aktivuje výběr rychlosti motoru během otevírání, ze 2 úrovní: "vysoká" a "nízká". Nastavení z továrny je "vysoká" (LED dioda L2 svítí). Alternativně je možné funkci deaktivovat pro nastavení „nízké“ rychlosti (LED dioda L2 vypnuta).
L3	Automatické zavírání	Tato funkce aktivuje automatické zavírání vrat po naprogramované pauze; standardně nastavená pauza je nastavena na 30 vteřin, ale je možné ji měnit v rozmezí 15 až 60 vteřin. Nastavení z továrny je „polo-automatické“, jelikož automatické zavírání je deaktivováno (LED dioda L3 vypnuta).

Během běžného provozu OVO, LED diody L1, L2 a L3 svítí či ne v závislosti na stavu související funkce v režimu "standardního programování". Například L3 svítí, pokud je funkce "automatické zavírání" aktivována. L1 rovněž zobrazuje stav "rádio" funkce během prvních 10 vteřin po spuštění.

7.2.2 – Úroveň programování 1 (funkce ON-OFF tj. zapnutí a vypnutí)

Standardně jsou funkce úrovně 1 nastaveny tak, jak uvádí tabulky 9 a 10, ale je možné je kdykoliv upravit, jak ukazuje postup dole. Během postupu úpravy dávejte pozor, jelikož existuje maximální časový interval 10 vteřin mezi stisknutím jednoho tlačítka a tlačítka druhého; jinak systém opustí postup automaticky, přičemž si zapamatuje změny do té chvíle provedené.

• Pro úpravu funkcí typu ON/Off v režimu "programování při zavedení proudu":

01. OVO vypněte (například vyjmutím pojistky F1).
 02. Stiskněte a podržte **P2**.
 03. OVO zapněte (například vložením pojistky F1).
 04. Počkejte na signál zablikání, který informuje, že řídicí jednotka byla spuštěna a podržte tlačítko **P2** stisknuto, dokud **L1** nezačne blikat (přibližně 6 s).
 05. Když dioda **L1** začne blikat, tlačítko **P2** uvolněte.
 06. Stiskněte **P3** pro přesun z blikající LED diody na diodu spojenou s funkcí, kterou je potřeba upravit.
 07. Stiskněte **P2** pro změnu stavu funkce (krátké bliknutí = VYPNUTO; dlouhé bliknutí = ZAPNUTO)
 08. Počkejte 10 s pro automatické opuštění programovacího režimu po uběhnutí max. časového intervalu.
- POZN.: body 6 a 7 mohou být opakovány během stejné programovací fáze, aby další funkce byly nastaveny na ON či OFF

• Pro úpravu funkcí typu ON/Off v režimu "standardní programování":

01. Stiskněte a podržte **P2** po dobu cca 3 s.
 02. Uvolněte **P2**, když LED dioda **L1** začne blikat.
 03. Stiskněte **P3** pro přesun z blikající LED diody na diodu spojenou s funkcí, kterou je potřeba upravit.
 04. Stiskněte **P2** pro změnu stavu funkce (krátké bliknutí = VYPNUTO; dlouhé bliknutí = ZAPNUTO)
 05. Počkejte 10 s pro automatické opuštění programovacího režimu po uběhnutí max. časového intervalu.
- POZN.: body 3 a 4 mohou být opakovány během stejné programovací fáze, aby další funkce byly nastaveny na ON či OFF

7.2.3 – Úroveň programování 2 (nastavitelné parametry)

Tabulka 11 – Seznam programovatelných funkcí v režimu "Programování po zavedení proudu"

Vstupní LED	Parametr	LED (míra)	Hodnota	Popis
L1	Proměnlivá citlivost	L1	Vysoká	Pokud je proměnlivá citlivost aktivována, může být nastavena na tři různé aktivační prahy. "Vysoká" proměnlivá citlivost se nejvíce hodí pro malé, správně vyvážená vrata.
		L2	Střední	
		L3	Nízká	
L2	Uvolnění řemene	L1	Bez uvolnění	Úprava rozsahu uvolnění řemene. Po úplném uzavření vrat je proveden krátký otevírací manévr, který je možné upravit pomocí tohoto parametru.
		L2	Min. uvolnění	
		L3	Max. uvolnění	
L3	Zpomalení zavírání	L1	Krátké	Řídí, jak dlouho trvá zpomalené zavírání.
		L2	Střední	
		L3	Dlouhé	

Tabulka 12 – Seznam programovatelných funkcí v režimu "Standardní programování"

Vstupní LED	Parametr	LED (míra)	Hodnota	Popis
L1	Síla motoru	L1	Nízká	Nastavuje max. sílu vytvářenou motorem pro posun vrat.
		L2	Střední	
		L3	Vysoká	
L2	Funkce "Krok-za-krokem"	L1	Otevřít-stop-zavřít-otevřít	Upravuje sekvenci příkazů souvisejících se vstupem "Krok-za-krokem" nebo 1. tlačítko (viz tabulky 7 a 8).
		L2	Otevřít-stop-zavřít-stop	
		L3	Bytový dům	
L3	Čas proluky	L1	15 vteřin	Upravuje čas proluky, tj. čas před automatickým opětovným zavřením. Je účinný pouze, pokud je aktivováno automatické zavírání.
		L2	30 vteřin	
		L3	60 vteřin	

Všechny parametry je možné upravit podle potřeby bez jakýchkoliv kontraindikací, pouze nastavení "síly motoru" může vyžadovat zvláštní pozornost:

- Použití vysokých hodnot síly jako kompenzace za to, že vrata procházejí abnormálními body tření se nedoporučuje; nadměrná síla může zhoršit bezpečnost systému a křídlo vrat poškodit.
- Pokud je užíváno "Řízení síly motoru" jako podpora pro snížení účinku síly při dorazu, je potřeba provést postup měření síly po každém novém nastavení, jak předpokládá norma EN 12445.
- Opotřebení a atmosférické podmínky ovlivňují pohyb brány; sílu je nutné kontrolovat pravidelně.

7.2.4 – Úroveň programování 2 (nastavitelné parametry)

Standardně jsou funkce úrovně 1 nastaveny tak, jak uvádí tabulky 11 a 12, ale je možné je kdykoliv změnit, jak ukazuje níže uvedený postup. Během postupu úpravy dávejte pozor, jelikož existuje maximální časový interval 10 vteřin mezi stisknutím jednoho tlačítka a tlačítka druhého; jinak systém opustí postup automaticky, přičemž si zapamatuje změny do té chvíle provedené.

• Pro úpravu nastavitelných parametrů v režimu "Programování po zavedení proudu" Tabulka 11:

01. OVO vypněte (například odstraněním pojistky F1).
02. Stiskněte a podržte P2.
03. OVO zapněte (například vložením pojistky F1).
04. Počkejte na signál zablikání, který informuje, že řídicí jednotka byla spuštěna a podržte tlačítko P2 stisknuto, dokud L1 nezačne blikat (přibližně 6 s).
05. Uvolněte tlačítko P2, když začne LED dioda L1 blikat.
06. Stiskněte tlačítko P3 pro posun blikající LED diody ke "vstupní LED diodě" spojené s parametrem, který má být upraven.
07. Stiskněte a podržte P2 během kroků 8 a 9.
08. Počkejte přibližně 3 s, po kterých se LED dioda spojená se současnou úrovní parametru, který má být upraven, rozsvítí.
09. Stiskněte tlačítko P3 pro posun LED diody spojené s hodnotou parametru.
10. Uvolněte P2
11. Počkejte 10 s pro automatické opuštění programovacího režimu po vypršení maximálního časového intervalu. Body 6 až 10 mohou být opakovány během stejné programovací fáze pro upravení dalších parametrů.

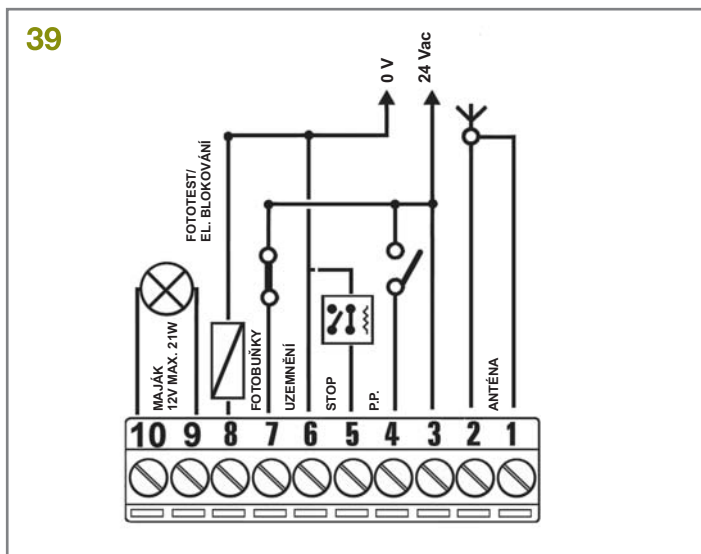
• Pro úpravu nastavitelných parametrů v režimu "Standardní programování" Tabulka 12:

01. Stiskněte a podržte tlačítko P2 po dobu přibližně 3 s.
02. Uvolněte tlačítko P2, když LED dioda L1 začne blikat.

03. Stiskněte tlačítko **P3** pro posun blikající LED diody ke vstupní LED diodě spojené s parametrem, který má být upraven.
 04. Stiskněte a podržte **P2** během kroků 5 a 6.
 05. Počkejte přibližně 3 s, po kterých se LED dioda spojená s aktuální úrovní parametru, který má být změněn, rozsvítí.
 06. Stiskněte tlačítko **P3** pro posun LED diody spojené s hodnotou parametru.
 07. Uvolněte tlačítko **P2**.
 08. Počkejte 10 s pro automatické opuštění programovacího režimu po uběhnutí max. časového intervalu.
- Body 3 až 7 mohou být opakovány během stejné programovací fáze pro upravení dalších parametrů.

7.3 – Přidání a odstranění zařízení

Na automatické zařízení používající OVO je možné zařízení kdykoliv přidávat a odstraňovat. Zvláště pak různé typy zařízení je možné připojovat ke vstupům STOP a PHOTO, jak je uvedeno v oddílech 4.8.1 ("vstup STOP") a 4.8.2 ("Fotobuňky"). **Obr. 39** ukazují schéma zapojení pro připojení různých zařízení.



7.3.1 – Vstup STOP

STOP je vstup, který pohyb zastaví okamžitě, po čemž bude následovat krátké otočení směru daného manévru. Zařízení s kontakty typu Normálně rozpojeno (NO), Normálně spojeno (NC) nebo prvky s konstantním odporem 8,2 K Ω (jako jsou bezpečnostní hrany) mohou být k tomuto vstupu připojeny.

Řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného ke vstupu STOP během rozpoznávací fáze (viz oddíl 3.7.1 "Rozpoznání otevřené a zavřené polohy vrat"); poté je příkaz STOP aktivován vždy, když zařízení rozpozná rozdílné nastavení.

Při následném nastavení je možné připojit více než jedno zařízení (mohou být různá) ke vstupu STOP:

- Neomezený počet zařízení NO (normálně rozpojeno) může být připojen paralelně.
- Neomezený počet zařízení NC může být připojen séiově.
- Několik zařízení s konstantním odporem 8,2 K Ω může být připojeno „kaskádovitě“ s jedním konečným odporem 8,2 K Ω .
- Je možné kombinovat dva kontakty typu NO a NC, a to při paralelním zapojení, přičemž odpor 8,2 K Ω umístíte do série s kontaktem NC (to rovněž umožňuje kombinaci 3 zařízení NO, NC a 8,2 K Ω).

Pokud je použit vstup STOP pro připojení zařízení s bezpečnostní funkcí, pouze zařízení s konstantním odporem 8,2 K Ω zajišťují bezpečnostní kategorii 3 proti poruše v souladu s normou EN 954-1.

7.3.2 – Fotobuňky

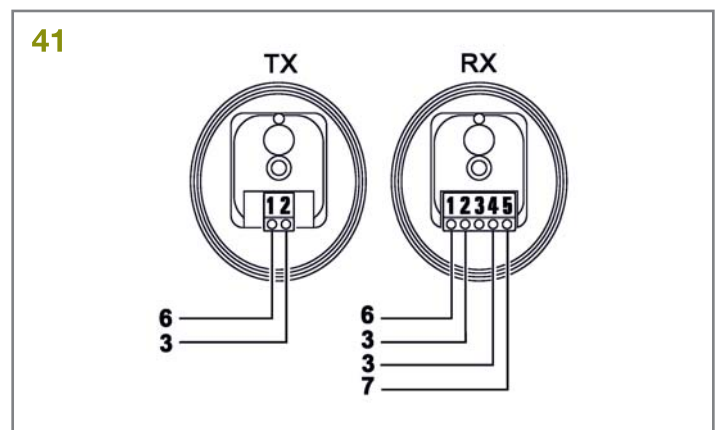
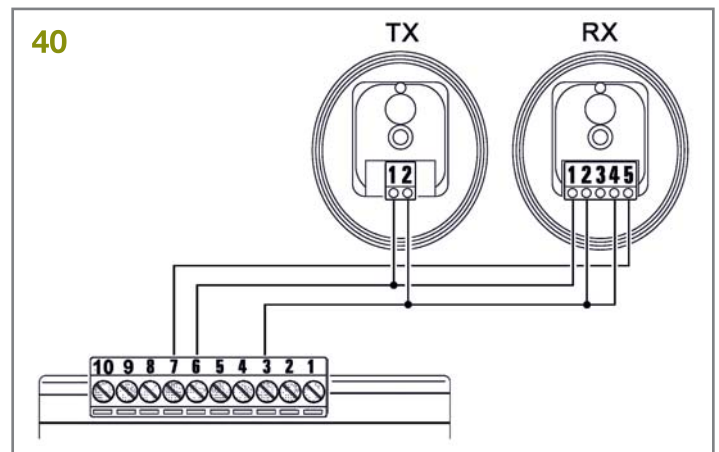
Upozornění – Obrázky v tomto oddíle odkazují na model fotobuněk Viky 30.

Řídicí jednotka OVO je vybavena funkcí "Fototest", která zvyšuje spolehlivost bezpečnostního zařízení, čímž umožňuje, aby zařízení bylo klasifikováno v kategorii 2 v souladu s normou EN 954-1 týkající se kombinace řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.

Pokaždé když je chod vrat započat, všechny bezpečnostní prvky jsou zkontrolovány a provoz začne pouze tehdy, pokud je vše v pořádku. Pokud nicméně test neprojde (fotorezistor "oslněn" sluncem, kabely zkratovány atd.), závada je rozpoznána a manévru je deaktivován.

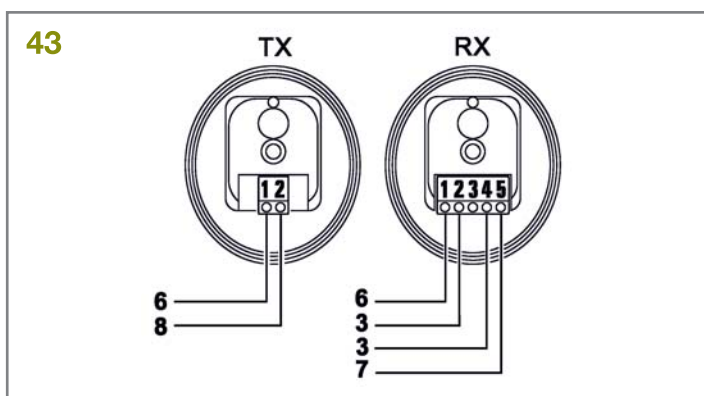
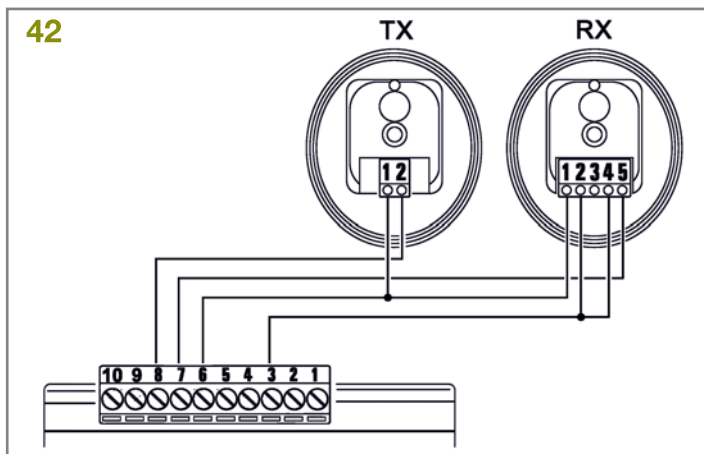
U funkce „fototest“ je vyžadováno speciální připojení pro vysíláče fotobuněk (viz obr. 42 a 43). Řídicí jednotka rozpozná připojení v režimu "fototest" během fáze samostatného učení (viz oddíl 3.7.1 "Rozpoznání otevřené a zavřené polohy vrat").

- Připojení bez funkce "Fototest" (obr. 40 a 41)
- Napájejte vysíláče a přijímače přímo ze servisního výstupu řídicí jednotky (svorky 3-6).



- Připojení s funkcí "Fototest" (obr. 42 a 43)

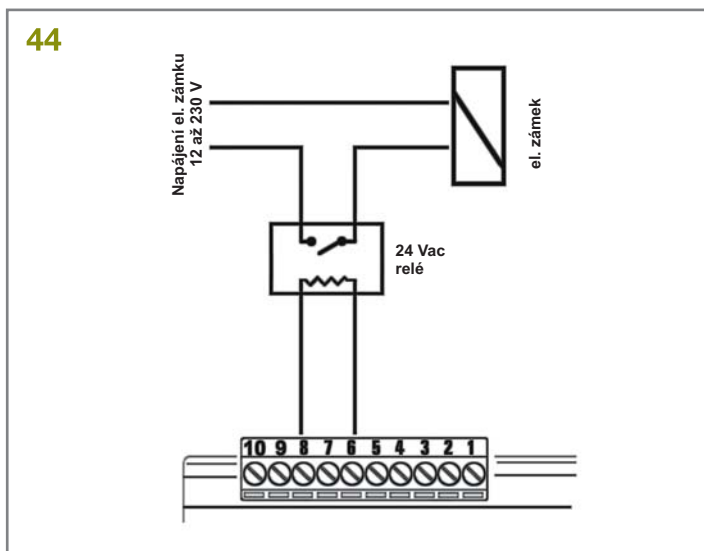
Napájení přijímače přichází přímo ze servisního výstupu (svorky 3-6), zatímco napájení vysíláče je výstupem "Fototest" (svorky 8-6). Max. povolený proud na výstupu "Fototest" je 100 mA.



Pokud jsou používány dva páry fotobuněk, které by se navzájem mohly rušit, aktivujte synchronizační mechanismus, jak je popsáno v pokynech k fotobuněkám.

7.3.3 – Elektrický zámek

Nastavení z výroby pro výstup "fototest" je aktivováno. Alternativně může být výstup naprogramován na řídicí jednotce OVO pro řízení elektrického zamykání. Při spuštění každého otevíracího manévru je výstup aktivován na dobu 2 vteřin; tímto způsobem je možné připojit zařízení pro elektrické uzamykání. Výstup není aktivován během zavíracího manévru, a proto musí mít elektrický zámek zajištění pro mechanickou reaktivaci. Výstup nemůže řídit elektrické zamykání přímo (pouze dávky 24Vac – 2W). Výstup musí být opatřen rozhraním s relé, jak ukazuje obrázek 44.



7.4 – Speciální funkce

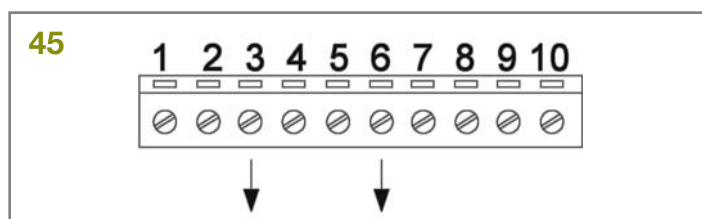
7.4.1 – Funkce "vždy otevřeno"

Funkce "vždy otevřeno" je funkce řídicí jednotky, která umožňuje uživateli spustit otevření vrat pokaždé, když příkaz „krok-za-krokem“ trvá déle než 3 vteřiny. To je užitečné pro připojení časovače kontaktu ke vstupu "Krok-za-krokem", aby byly např. vrata ponechány otevřeny po určitou dobu.

Tato charakteristika je k dispozici, ať už je naprogramování vstupu "Krok-za-krokem" jakékoliv (viz vlastnosti "Krok-za-krokem" v tabulce 12).

7.5 – Připojení dalších zařízení

Pokud uživatel potřebuje napájet externí zařízení, je možné odebírat energii způsobem zobrazeným na obr. 45. Napájecí napětí je 24Vac -30% až +50% s max. dostupným proudem 100mA.



8. Odstraňování problémů

Tabulka 13 obsahuje pokyny, které vám mají pomoci vyřešit špatné funkce či chyby, ke kterým může dojít během instalační fáze nebo v případě závady.

Tabulka 11 – Seznam programovatelných funkcí v režimu "Programování po zavedení proudu"	
Symptomy	Pravděpodobná příčina a možné řešení
Rádio vysílač neovládá vrata a LED dioda na něm se nerozsvítí.	Zkontrolujte, abyste zjistili, zda baterie ve vysílači nejsou vybité; pokud je to nutné, vyměňte je.
Rádio vysílač neovládá vrata a LED dioda na vysílači se rozsvítí.	Ujistěte se, že byl vysílač správně uložen do paměti rádio přijímače. Kontrola, zda je vysílání rádio signálu vysílače správné pomocí tohoto empirického testu: stiskněte tlačítko a umístěte LED diodu na anténu normálního rádia (ideálně úsporného), které je zapnuto a naladěno, co nejlíže, na 108,5Mhz FM; mělo by být slyšet slabé praskání.
Zařízení není možné uvést do chodu LED dioda OK nezabliká.	Kontrola, zda je OVO napájeno síťovým napětím 230 V. Kontrola, zda se pojistky F1 a F2 (obr. 46) nepřepálily; pokud je to nutné, identifikujte důvody výpadku a pak nahraďte pojistky jinými se stejnou proudovou charakteristikou a specifikací.
Zařízení není možné uvést do chodu a maják neblíká.	Ujistěte se, že příkaz byl skutečně přijat. Pokud příkaz dosáhne vstupu Krok-za-krokem, LED dioda OK zabliká dvakrát, což znamená, že příkaz byl přijat.
Zařízení není možné uvést do chodu a maják několikrát zabliká.	Spočítejte bliknutí a zkontrolujte, zda odpovídají hodnotě v tabulce 14.
Zařízení je možné uvést do chodu, ale okamžitě následuje pohyb v opačném směru.	Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro tento typ vrat. Zjistěte, zda nejsou přítomny Někjaké překážky; pokud nutné, sílu zvyšte.

8.1 – Diagnostika a signály

Některá zařízení vysílají speciální signály, které vám umožňují rozpoznat provozní stav nebo případnou závadu.

8.1.1 – Signály majáku a pomocného stropního světla

Během chodu vrat maják blikne jednou za vteřinu, pokud je připojen. Pokud je něco v nepořádku, blikání je rychlejší: Světlo blikne dvakrát s 1 vteřinovou pauzou. Stropní světlo vysílá stejné diagnostické signály.

Tabulka 14 – FLASH signály majáku		
Rychlá bliknutí	Příčina	Příčina
2 bliknutí 1 vteřinová pauza 2 bliknutí	Reakce fotobuněk	Na začátku chodu vrat jedna nebo více fotobuněk brání pohybu; zkontrolujte, zda se v dráze vrat nevyskytly nějaké překážky. To je normální, pokud je přítomna překážka, která brání uzavíracímu pohybu.
3 bliknutí 1 vteřinová pauza 3 bliknutí	Aktivace omezovače „síly motoru“	Během pohybu došlo u vrat k nadměrnému tření; identifikujte příčinu.
4 bliknutí 1 vteřinová pauza 4 bliknutí	Aktivace vstupu STOP	Na počátku a během chodu vrat byl aktivován vstup STOP; Zjistěte příčinu.
5 bliknutí 1 vteřinová pauza 5 bliknutí	Chyba v interních parametrech elektronické řídicí jednotky	Počkejte alespoň 30 vteřin, pak zkuste zadat příkaz; pokud se stav nemění, znamená to závažnou závadu a je nutné vyměnit řídicí jednotku.
6 bliknutí 1 vteřinová pauza 6 bliknutí	Byl překročen max. počet pracovních cyklů za hodinu	Počkejte pár minut, dokud se omezovač pracovních cyklů nevrátí zpět pod maximální limit.
7 bliknutí 1 vteřinová pauza 7 bliknutí	Chyba v interních elektrických obvodech	Na pár vteřin odpojte všechny obvody a pak zkuste zadat příkaz znovu; pokud se stav nemění, znamená to závažnou závadu na řídicí jednotce nebo u kabelů motorů. Zkontrolujte a vyměňte v případě nutnosti.

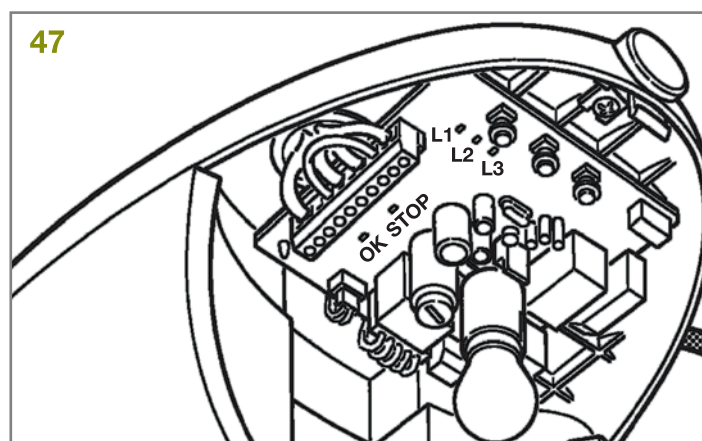
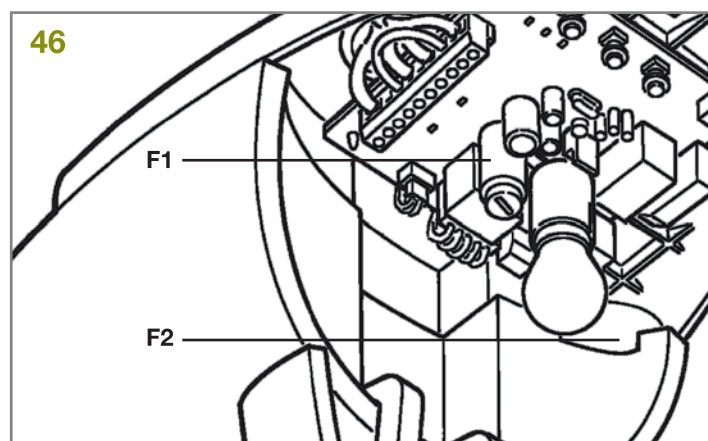
8.1.2 – Signály řídicí jednotky

Na řídicí jednotce OVO můžete nalézt LED diody L1, L2 a L3 (obr. 46). Každá z nich může udávat speciální indikace, a to jak za běžného provozu, tak i případě závadné funkce.

CZ

Tabulka 15 – LED diody na svorkách řídicí jednotky		
dioda OK	Příčina	Úkon
Nesvítí	Špatná funkce	Kontrola přítomnosti napájení; kontrola, zda nejsou pojistky přepálené; v případě nutnosti identifikujte důvod pro výpadek a pak vyměňte pojistky ze pojistky stejného typu.
Svítí	Závažná špatná funkce	Došlo k vážné poruše; zkuste řídicí jednotku na pár vteřin vypnout; pokud se stav nemění, znamená to poruchu a je nutné vyměnit řídicí jednotku.
Jedno bliknutí za vteřinu	Všechno OK	Běžný provoz řídicí jednotky.
2 rychlá bliknutí	Stav vstupů byl změněn	To je normální, pokud došlo ke změně u jednoho z těchto vstupů: Krok-za-krokem, STOP, spouštění fotobuněk nebo použití rádio vysílače.
Série bliknutí oddělená 1 vteřinovou pauzou	Různé	Odpovídá blikajícímu světlu nebo pomocnému signálu. viz tabulka 14.
dioda STOP	Příčina	Úkon
Nesvítí	Aktivace vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojené ke vstupu STOP.
Svítí	Všechno OK	Vstup je STOP aktivní.

Tabulka 16 – LED diody na tlačítkách řídicí jednotky	
dioda L1	Popis
Nesvítí	Správně během normální funkce.
Svítí	Udává, že během normálního provozu byl přijat rádio kód, který není v paměti.
Bliká	<ul style="list-style-type: none"> Funkční programování probíhá. Zapamatování nebo mazání rádio vysílačů.
dioda L2	Popis
Nesvítí	Znamená pomalou "rychlost motoru" během chodu vrat
Svítí	Znamená rychlou "rychlost motoru" během chodu vrat
Bliká	<ul style="list-style-type: none"> Funkce programování v průběhu. Bliká spolu s L3, znamená to, že uživatel musí provést rozpoznání otevřené a zavřené pozice vrat (viz oddíl 3.7.1 "Rozpoznání otevřené a zavřené pozice vrat").
dioda L3	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení oznamuje, že "Automatické zavírání" je neaktivní.
Svítí	Během normálního provozu zařízení oznamuje, že "Automatické zavírání" je aktivní.
Bliká	<ul style="list-style-type: none"> Funkce programování probíhá. Bliká spolu s L2, znamená to, že uživatel musí provést rozpoznání otevřené a zavřené pozice vrat (viz oddíl 3.7.1 "Rozpoznání otevřené a zavřené pozice vrat").



9. Technické specifikace

Výrobce si vyhrazuje právo upravovat technické specifikace kdykoliv bez předchozího upozornění, aby mohl své produkty vylepšovat. V každém případě výrobce garantuje jejich funkčnost a vhodnost pro zamýšlené účely. Všechny technické charakteristiky se týkají pokojové teploty 20°C (±5°C).

CZ

OVO technické specifikace	
Typ	Elektromechanický pohon pro automatizaci garážových vrat pro bytové účely, vybavený elektronickou řídicí jednotkou.
Pastorek	Průměr 9.5 mm, 28 zubů
Vrcholný počáteční krouticí moment [odpovídá síle pro uvedení křídla do pohybu]	9,9 Nm [550N]
Jmenovitý krouticí moment [odpovídá síle pro udržení křídla v pohybu]	4,95 Nm [275N]
Rychlost pod zatížením [odpovídá, je-li naprogramována „vysoká“ rychlost]	103 rpm [0,14m/s] Řídicí jednotka umožňuje naprogramování 2 rychlosti v poměru přibližně 100% - 60%
Jmenovitá torzní rychlost [odpovídá, je-li naprogramována „vysoká“ rychlost]	52 rpm [0.07m/s]
Max. frekvence provozních cyklů	30 cyklů za den (řídicí jednotka umožňuje provoz až do hodnot uvedených v tabulkách 2 a 3)
Max. průběžný provozní čas	3 minuty (řídicí jednotka omezuje nepřerušovaný provoz na maxima uvedená v tabulkách 2 a 3)
Provozní limity	Obecně je OVO vhodné pro automatizaci sekčních nebo výklopných vrat, které jsou v rozsahu rozměrů uvedených v tabulce 1 a limitů z tab. 2 a 3.
Napájení OVO	230Vac (±10%) 50/60Hz
Max. příkon	200 W
Izolační třída	1 (je vyžadováno bezpečnostní uzemnění)
Nouzové napájení energií	Ne
Pomocné světlo OVO	12 V-21 W
Výstup pro maják	pro 1 maják (12 V, 21 W)
Vstup pro zastavení (STOP)	Pro normálně spojené a normálně rozpojené kontakty nebo pro konstantní odpor 8,2 KΩ s rozpoznáním (každá odchylka od zapamatovaného stavu vede k příkazu "STOP").
Krok-za-krokem Vstup	Pro normálně rozpojené kontakty (spojení kontaktu vede k příkazu "STEP-BY-STEP" tj. krok-za-krokem)
Vstup rádio ANTÉNY	52 Ω pro RG58 nebo podobný typ kabelu
Rádio přijímač	Zabudovaný
Programovatelné funkce	6 funkcí ON-OFF a 6 nastavitelných funkcí (viz tab. 9, 10, 11 a 12)
Rozpoznávací funkce	Rozpoznání typ zařízení pro zastavení (kontakt NO či NC nebo odpor 8,2 KΩ). Rozpoznání otevřené a zavřené pozice vrat a výpočet zpomalení a bodů částečného otevření.
Pracovní teplota	-20°C až 50°C
Použití v kyselém, slaném či potenciálně výbušném prostředí	Ne
Ochranná třída	IP 40 použití pouze v interiérech či chráněném prostředí
Rozměry a váha	225×330×100 / 3.3 kg

Technická charakteristika dráhy		
	GRO33	GRO13/GRO14
Typ	3-kusový profil v pozinkované oceli	jednoduchý profil v pozinkované oceli
Délka dráhy	3 m	3 m/4 m
Výška dráhy	35 mm	35 mm
Užitečný záběr	2.6 m	2.6 m/3.3 m
Délka řemene	6 m	6 m/7.6 m
Výška řemene	6 mm	6 mm
Odpor vůči trakci	730 N	730 N

Technické specifikace zabudovaného rádio přijímače	
Typ	4-kanálový přijímač pro zabudované rádio příkazy
Frekvence	433.92 MHz
Kódování	King
Kompatibilita vysílače (*)	Clipper, Stylo 4, Stylo 4K, Myo C4, Novo TX a Novo Digo
Počet vysílačů, které je možné uložit v paměti	Až 160, pokud je zapamatování provedeno v režimu 1
Input impedance	52 Ω
Citlivost	Lepší než 0,5 μV
Rozsah vysílačů	Od 100 do 150m. Rozsah se může lišit, pokud existují překážky či elektromagnetické rušení, a je rovněž ovlivněn pozicí přijímací antény
Výstupy	/
Pracovní teplota	-20°C až 55°C

10. CE prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice 2004/108/CE (EMC)

Deklarační kód: K101/OVO

Adresa: Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Itálie

Revize: 0.

Typ: Elektromechanický pohon se zabudovanou řídicí jednotkou

Jazyk: CZ

Model: OVO

Název výrobce: KING GATES S.r.l.

SMĚRNICE 1999/5/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY z 9. března 1999 ohledně rádio zařízení a koncového telekomunikačního vybavení a vzájemném uznávání jejich shody, v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

- Ochrana zdraví: EN 50371:2002
- Elektrická bezpečnost: EN 60950-1:2006+A11:2009
- Elektromagnetická kompatibilita EN 301 489-1 V1.8.1:2008, EN 301 489-3 V1.4.1:2002
- Rádio spektrum: EN 300 220-2 V2.3.1:2010

• SMĚRNICE 2004/108/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY z 15. prosince 2004 o sblížení zákonů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility a rušící směrnici 89/336/EHS, v souladu s následujícími harmonizovanými normami. EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007

Navíc výrobek splňuje následující Směrnici o částečně dokončeném strojním zařízení:

• Směrnice 2006/42/ES Evropského parlamentu a Rady ze 17. května 2006 o strojním zařízení, a upravující směrnice 95/16/ES (přeskupení), v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

- Tímto se prohlašuje, že příslušná technická dokumentace byla sestavena v souladu s Přílohou VII Část B Směrnice 2006/42/CE a že následující podstatné požadavky byly použity a splněny: 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11
- Výrobce se zavazuje zaslat, na odůvodněnou žádost od státního orgánu, příslušné informace o částečně dokončeném strojním zařízení. To musí být bez omezení práv duševního vlastnictví výrobce k částečně dokončenému strojnímu zařízení.
- Pokud má být částečně dokončené zařízení dáno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným, než jazykem použitým v prohlášení, musí překlad do tohoto jazyka zajistit osoba, která zařízení přiváží do příslušné oblasti.
- Částečně dokončené zařízení nesmí být dáno do provozu, dokud není celé zařízení, kam toto zařízení má být umístěno, není prohlášeno za vyhovující ustanovením směrnice 2006/42/CE, pokud je to relevantní;

Navíc výrobek GD0N splňuje následující normy:

EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008+A14:2010; EN 60335-2-95:2004

Výrobek splňuje následující normy (omezeno na příslušné oddíly):

EN 13241-1:2003, EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003

Údaje o instalující firmě

Společnost _____

Razítko

Adresa _____

Země _____

Tel. _____

Kontaktní osoba _____

Údaje o výrobcí

KINGGates

King Gates S.r.l.

Phone +39.0434.737082
info@king-gates.com

Fax +39.0434.786031
www.king-gates.com